

Recensement des survols au-dessus du N° 40 avenue Nicolas Ledoux à Magny-les-Hameaux en mars 2025

Introduction

Ce document présente les tableaux recensant les enregistrements par l'application FlightAware des survols au N°40 de l'avenue Claude-Nicolas-Ledoux à Magny-les-Hameaux en **mars 2025**

Le choix du lieu s'est imposé à nous pour son positionnement représentatif pour les TdP, pour les départs, ainsi que la présence d'une station Bruitparif. Les données ainsi recensées se rapportent par conséquent à ce lieu et au mois sélectionné.

Total des survols : 4153 **(a)**

Classement des usagers (aéroclubs, écoles, sociétés...) par nombre décroissant de survols, leurs IP moyen et leur indice de nuisance relatif. Ces 3 données sont indiquées en rouge.

Méthodologie :

- **IP moyen** = Σ des IP totaux **(b x c)** : Σ des survols **(c)**
il est représentatif d'un *indice de nuisance absolu*
- **Indice de nuisance relatif** : IP max. (dans la série des 4153 relevés il est de 147,3 – (moins) IP moyen, pondéré par le rapport **c/a**
il est représentatif de la part prise par un usager, en un lieu donné et une durée donnée, de la nuisance globale
- **Pour les avions non classés (NC : 710, dont 25 % d'hélicoptères), l'IP moyen « estimé » est fixé arbitrairement à 15.**

Ces indices objectivent et quantifient l'équation :

$$\text{Pollution sonore} = \text{fct. } F / I \quad \text{où} \quad F = \text{nombre de survols} \quad \text{et} \quad I = \text{IP moyen}$$

(L'IP n'a pas d'unité propre, même s'il est le résultat d'une dizaine d'opérations arithmétiques (additions et soustractions) sur des enregistrements sonores individuels exprimés eux en dB(A). Plus l'IP est élevé plus l'avion est silencieux.

1-ACAF (Aéroclub Air France), basé : 673 survols

Immatriculation	GNMX	GNMZ	GCNJ	GCNG	GRAF	HSBC	GUXR	GNMV	BVID	GMPB	GRBW	GVCP
IP (b)	101,3	101,3	78,4	78,4	94	63,6	32,7	101,3	44,9	- 10	- 69	78,4
Nb.de survols(c)	170	129	121	109	57	44	25	18	0	0	0	0
IP total(bxc)	17 221	13 068	9 486	8 546	5 358	2 798	818	1823	0	0	0	0

IP moyen ACAF = $59\,118 / 673 = 87,8$; rapport c/a : $673/4153 = 0,162$

Indice de nuisance ACAF = $(147,3 - 87,8) \times 0,162 = 9,63$

2-ASTONFLY, basé : 547 survols

Immatriculation	HUEL	HAEC	HFPH	HLEX	HAPD	HUNY	HIJI	HEEL	HOLK	HOGY	GVBV
IP (b)	63,6	63,6	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9
Nb.de survols(c)	70	59	58	53	51	45	48	31	30	24	22
IP total(bxc)	4452	3752	1560	1426	1372	1210	1291	834	807	646	592

Immatriculation	HOOL	GYGM	HLIN	HONG	HVES	GNTS	HJPG	HLAG	HIDY	HINE	HDAB
IP (b)	63,6	38,7	38,7	63,6	38,7	38,7	17,1	29,9	38,7	63,6	NC
Nb.de survols(c)	19	9	9	8	6	3	2	0	0	0	0
IP total(bxc)	1208	348	348	509	232	116	34	0	0	0	0

IP moyen ASTONFLY = $20\,737 / 547 = 37,9$; rapport c/a : $547/4153 = 0,131$

Indice de nuisance ASTONFLY = $(147,3-37,9) \times 0,131 = 14,33$

3-ATCF (Aéro Touring Club de France), basé : 344 survols

Immatriculation	HAAT	GXCF	GFZA	HGTL	GXMV	HXET	HVEB	HLTP
IP (b)	123,9	123,9	45,2	56,3	123,9	47,5	16,6	60,8
Nb.de survols(c)	126	95	42	39	24	18	0	0
IP total(bxc)	15 611	11 771	1 898	2 196	2 974	855	0	0

IP moyen ATCF = 35 305 / 344 = 102,6 ; rapport c/a : 344/4153 = 0,082

Indice de nuisance ATCF = (147,3 – 102,6) x 0,082 = 3,66

4-Les ALCYONS, non basé : 334 survols

Immatriculation	BOZU	GSTT	GBVP	BPKH	GGXG	GLKG	GGJL
IP (b)	61,7	46,9	38,7	61,7	35,5	35,5	35,5
Nb.de survols(c)	126	72	65	35	20	11	5
IP total(bxc)	7 774	3 377	2 515	2 160	710	390	178

IP moyen Les Alcyons = $17\,104 / 334 = 51,2$; rapport c/a : $334/4153 = 0,080$

Indice de nuisance Les Alcyons = $(147,3 - 51,2) \times 0,080 = 7,68$

5-ACOP (Aéroclub de l'Ouest Parisien), basé : 203 survols

Immatriculation	BUGP	GDGJ	BXMV	BTLU	GBTP	BODE	BNBT
IP (b)	12,6	117,1	32,1	15/NC	15/NC	32,1	32,1
Nb.de survols(c)	72	70	29	23	9	0	0
IP total(bxc)	907	8197	931	345	135	0	0

IP moyen ACOP = $10\,515 / 203 = 51,7$; rapport c/a : $203/4153 = 0,048$

Indice de nuisance ACOP = $(147,3 - 51,7) \times 0,048 = 4,58$

6-FLY and GO, non basé : 178 survols

Immatriculation	HFGB	HFGA
IP (b)	128,7	128,7
Nb.de survols(c)	178	0
IP total(bxc)	22 909	0

IP moyen FLY and GO = $22\,909 / 178 = 128,7$; rapport c/a : $178/4153 = 0,042$

Indice de nuisance FLY and GO = $(147,3 - 128,7) \times 0,042 = 0,78$

7-PELLETIER AERO, basé : 177 survols

Immatriculation	HARM	GUVS	GNJZ
IP (b)	123,9	114,2	114,2
Nb.de survols(c)	94	63	20
IP total(bxc)	11 647	7 195	2284

IP moyen PELLETIER AERO = $21\,126 / 177 = 119,3$; rapport c/a : $177/4153 = 0,042$

Indice de nuisance PELLETIER AERO = $(147,3 - 119,3) \times 0,042 = 1,17$

8-ACPS (Aéroclub Paris Sud), basé : 144 survols

Immatriculation	BTUB	GJVH	HUGY	BXQQ	GGCZ	GGSY	GYAA
IP (b)	70,4	84,1	NC/15	44,9	4,2	70,4	NC
Nb.de survols(c)	88	53	3	0	0	0	0
IP total(bxc)	6 195	4 457	45	0	0	0	0

IP moyen ACPS = $10\,697 / 144 = 72,3$; rapport c/a : $144/4153 = 0,034$

Indice de nuisance ACPS = $(147,3 - 72,3) \times 0,034 = 2,55$

9-AIR EUROP CLUB, basé : 139 survols

Immatriculation	GUXD	GGQO	HBBR	GDKT
IP (b)	58,6	44,3	56,3	35,5
Nb.de survols(c)	71	61	6	1
IP total(bxc)	4161	2702	338	36

IP moyen AIR EUROP CLUB = $7237 / 139 = 52,2$; rapport c/a : $139/4153 = 0,033$

Indice de nuisance AIR EUROP CLUB = $(147,3-52,2) \times 0,033 = 3,13$

10-AEROPYRENEES, basé : 136 survols

Immatriculation	BVTF	GIJO	HEGI	GENS	GSZD
IP (b)	58,5	8,7	NC/15	-69	-69
Nb.de survols(c)	84	39	13	0	0
IP total(bxc)	4914	339	195	0	0

IP moyen AEROPYRENEES = $5448 / 136 = 40,06$; rapport c/a : $136/4153 = 0,032$

Indice de nuisance AEROPYRENEES = $(147,3-40,06) \times 0,032 = 3,43$

11-AEROCLUB ALBI, non basé : 130 survols

Immatriculation	HSAE
IP (b)	NC/15
Nb.de survols(c)	130
IP total(bxc)	1950

IP moyen = $1\,950 / 130 = 15$; rapport c/a : $130/4153 = 0,031$

Indice de nuisance AEROCLUB ALBI = $(147,3-15) \times 0,031 = 4,10$

12-BMP AERO, non basé : 95 survols

Immatriculation	HBTI	HUFA
IP (b)	147,3	127,6
Nb.de survols(c)	87	8
IP total(bxc)	12 815	1021

IP moyen = $12\,815 / 95 = 145,64$; rapport c/a : $95/4153 = 0,022$

Indice de nuisance = $(147,3 - 145,64) \times 0,022 = 0,036$

13-AFMAE (Association pour la formation aux métiers de l'aviation), basé : 81 survols

Immatriculation	GGFV	GOOM	GIEE
IP (b)	46,9	55,3	46,9
Nb.de survols(c)	51	30	0
IP total(bxc)	2 392	1 659	0

IP moyen = 4 051 / 81 = 50,01 ; rapport c/a : 81/4153 = 0,019

Indice de nuisance AFMAE = (147,3- 50,01) x 0,019 = 1,84

14-AEROSPOOL, non basé : 73 survols

Immatriculation	JAA Y	JITK	JUCW
IP (b)	NC/15	NC/15	NC/15
Nb.de survols(c)	47	14	12
IP total(bxc)	705	210	180

IP moyen = $1095 / 73 = 15$; rapport c/a : $73/4153 = 0,017$

Indice de nuisance AEROSPOOL = $(147,3 - 15) \times 0,017 = 2,24$

15-CERCLE AERONAUTIQUE DU SECRETARIAT GENERAL DE L'AVIATION CIVILE, non basé : 69 survols

Immatriculation	GYRX	GCBY	GHOG
IP (b)	31,4	26,9	67,1
Nb.de survols(c)	56	10	3
IP total(bxc)	1 758	269	201

IP moyen = $2228 / 69 = 32,28$; rapport c/a : $69/4153 = 0,016$

Indice de nuisance CASGAC = $(147,3-32,28) \times 0,016 = 1,84$

16-Anonymes, non basé : 68 survols

Immatriculation	HTRI	HTHI
IP (b)	NC/15	NC/15
Nb.de survols(c)	49	19
IP total(bxc)	735	285

IP moyen = $1020 / 68 = 15$; rapport c/a : $68/4153 = 0,016$

Indice de nuisance anonymes = $(147,3-15) \times 0,016 = 2,16$

17-TRIMAILLE FORMATION (TAF), basé : 62 survols

Immatriculation	GTFI	BPIC	GKAJ	HTAF	GIRD	GAJU	BSEA
NC/IP (b)	NC/15	NC/15	NC/15	NC/15	NC/15	NC/15	NC/15
Nb.de survols(c)	29	18	9	6	0	0	0
IP total(bxc)	435	270	135	90	0	0	0

IP moyen = $930 / 62 = 15$; rapport c/a : $62/4153 = 0,014$

Indice de nuisance TAF = $(147,3 - 15) \times 0,014 = 1,97$

18-AEROCLUB PAUL TISSANDIER, non basé : 47 survols

Immatriculation	HARV	HFCG	GOVC	GSGD
NC/IP (b)	119	41,8	4,8	41,1
Nb.de survols(c)	42	3	2	0
IP total(bxc)	4998	125	9,6	0

IP moyen = $5133 / 47 = 109,21$; rapport c/a : $47/4153 = 0,011$

Indice de nuisance APT = $(147,3 - 109,21) \times 0,011 = 0,41$

19-AEROCUB DE BOULOGNE-BILLANCOURT, non basé : 45 survols

Immatriculation	HBBZ
IP (b)	94,6
Nb.de survols(c)	45
IP total(bxc)	4257

IP moyen = $4257 / 45 = 94,6$; rapport c/a : $45/4153 = 0,010$

Indice de nuisance ABB = $(147,3 - 94,6) \times 0,010 = 0,52$

20-LYON-BRON Location Service, non basé : 38 survols

Immatriculation	GRLE
IP (b)	29,4
Nb.de survols(c)	38
IP total(bxc)	1117

IP moyen = $1117 / 38 = 29,4$; rapport c/a : $38/4153 = 0,009$

Indice de nuisance LBLS = $(147,3 - 29,4) \times 0,009 = 1,06$

21-PLAYNAIR PARTENAVIA, non basé : 35 survols

Immatriculation	HUBG
IP (b)	- 20,9
Nb.de survols(c)	35
IP total(bxc)	-732

IP moyen = $-732 / 35 = -20,9$; rapport c/a : $35/4153 = 0,008$

Indice de nuisance PP = $(147,3 - (-)20,9) \times 0,008 = 1,3$

22-FIRST FLIGHT SARL, basé : 35 survols

Immatriculation	GBPU
IP (b)	58,9
Nb.de survols(c)	35
IP total(bxc)	2061

IP moyen = $2061 / 35 = 58,9$; rapport c/a : $35/4153 = 0,008$

Indice de nuisance FFS = $(147,3 - 58,9) \times 0,008 = 0,70$

23-GOLF TANGO, basé : 32 survols

Immatriculation	BVSD	BOQO
IP (b)	69,2	69,2
Nb.de survols(c)	29	3
IP total(bxc)	2007	208

IP moyen = $2215 / 32 = 69,2$; rapport c/a : $32/4153 = 0,007$

Indice de nuisance GOLF TANGO = $(147,3 - 69,2) \times 0,007 = 0,54$

24-AEROCLUB ALLINTAIR, basé : 11 survols

Immatriculation	GBXN	GKUT
IP (b)	76	-6
Nb.de survols(c)	10	1
IP total(bxc)	760	-6

IP moyen = $754 / 11 = 68,5$; rapport c/a : $11/4153 = 0,002$

Indice de nuisance AEROCLUB ALLINTER = $(147,3 - 68,5) \times 0,002 = 0,15$

25-CERCLE AERONAUTIQUE DU MINISTERE DE L'INTERIEUR, non basé : 3 survols

Immatriculation	GJLG
IP (b)	20,6
Nb.de survols(c)	3
IP total(bxc)	61,8

IP moyen = $61,8 / 3 = 20,6$; rapport c/a : $3/4153 = 0,00072$

Indice de nuisance CAMI = $(147,3 - 20,6) \times 0,00072 = 0,09$

26 – Trafic Hélicoptère Global : 182 survols

Hypothèse : Les hélicoptères ne rentrant pas dans la catégorie des aéronefs susceptibles d'être « calipsés », nous leur attribuons arbitrairement un IP théorique correspondant à l'IP le plus mauvais relevé dans la série des 4153 survols. Il s'agit d'un avion classé D avec un IP à – 69 (en réalité l'IP réel des hélicoptères serait bien pire!)

- % de survols : $182 / 4153 = 0,043$
- IP total : $182 \times -69 = -12\,558$
- IP moyen : $12\,558 / 182 = -69$ (évidemment)
- **Indice de nuisance hélicoptère : $147,3 - 69 = 216,3 \times 0,043 = 9,3$**

On constate que les 182 hélicoptères en survol ont un indice de nuisance égal à celui des 673 survols des avions d'ACAF.

Commentaires :

1. Sur un total de 4153 survols, 3874 soit 93,2 % sont recensés dans les tableaux.
2. « L'indice de nuisance relatif » traduit la contribution relative à la nuisance globale (mois de mars) d'un usager (aéroclub, ...) et non sa nuisance absolue.
3. En comparant, par exemple, les données d'ACAF (1) et d'ASTONFLY (2) on constate que, malgré un nombre de survols plus élevé d'ACAF (673 contre 547), l'indice de nuisance d'ACAF est bien inférieur (9,63 contre 14,33), à celui d'ASTONFLY. La raison en est que l'IP moyen d'ACAF est de 87,8 alors que celui d'ASTONFLY n'est que de 37,9.
4. Les mêmes remarques pour la comparaison des données hélicoptères (26) et ACAF (1).
5. ASTONFLY utilise à 67 % des avions avec un IP à 26,9, à 5 % avec un IP à 38,7 et à 28 % avec un IP à 63,6.
6. ASTONFLY respecte le non-vol du dimanche.
7. En comparant les données d'ATCF (3) et d'ALCYONS (4), on observe l'importance de l'IP moyen. En effet, pour un nombre de survols très voisin (344 contre 334), les « indices de nuisances relatif » peuvent varier du simple au double (3,66 pour ATCF contre 7,68 pour les Alcyons)
8. À l'inverse, en comparant les usagers 16 et 17, pour un IP moyen identique, la différence ténue des indices de nuisance tient au nombre de survols.
9. Le total des indices de nuisance est de 79,3 et non de 100, car le recensement porte sur 3874 données et non sur 4153.
10. **L'intérêt de cet indice de nuisance est double :**
 - a. **Identification des flottes à renouveler prioritairement**
 - b. **Suivi du renouvellement des flottes et/ou de la répartition des vols d'aéronefs selon leur IP**
11. **On notera la sous-utilisation criante de l'avion électrique, à 0,5 % des vols**

Tableau récapitulatif du classement des usagers

Usager	Nombre de survols		IP moyen	Indice de nuisance relatif	
	Valeur	Rang		Valeur	Rang
ACAF (Aéroclub Air France)	673	1	87,8	9,63	2
ASTONFLY	547	2	37,9	14,33	1
ATCF (Aéro Touring Club de France)	344	3	102,6	3,66	7
Les ALCYONS	334	4	51,2	7,68	4
ACOP (Aéroclub de l'Ouest Parisien)	203	5	51,7	4,58	5
FLY and GO	178	6	128,7	0,78	19
PELLETIER AERO	177	7	119,3	1,17	17
ACPS (Aéroclub Paris Sud)	144	8	72,3	2,55	10
AIR EUROP CLUB	139	9	52,2	3,13	9
AEROPYRENEES	136	10	40,06	3,43	8
AEROCLUB ALBI	130	11	15	4,1	6
BMP AERO	95	12	145,64	0,036	26
AFMAE (Association pour la formation aux métiers de l'aviation)	81	13	50,01	1,84	14
AEROSPOOL	73	14	15	2,24	11
CERCLE AERONAUTIQUE DU SECRETARIAT GENERAL DE L'AVIATION CIVILE	69	15	32,28	1,84	14
Anonymes	68	16	15	2,16	12
TRIMAILLE FORMATION (TAF)	62	17	15	1,97	13
AEROCLUB PAUL TISSANDIER	47	18	109,21	0,41	23
AEROCLUB DE BOULOGNE-BILLANCOURT	45	19	94,6	0,52	22
LYON-BRON Location Service	38	20	29,4	1,06	18
PLAYNAIR PARTENAVIA	35	21	-20,9	1,3	16
FIRST FLIGHT SARL	35	22	58,9	0,7	20
GOLF TANGO	32	23	69,2	0,54	21
AEROCLUB ALLINTAIR	11	24	68,5	0,15	24
AEROCLUB DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES	3	25	20,6	0,09	25
Trafic Hélicoptère Global	182	26	-69	9,3	3

Adresse postale : ALLIANCE ASSOCIATIVE – 24 chemin des Oiseaux – 78114 – Magny-les-Hameaux

Courriel : allianceassociative7891@gmail.com

Site : <https://allianceassociative.fr/>

adresse facebook : facebook.com/allianceassociative

Répartition des vols par classe d'IP

Classe d'IP	Nombre Total de vols	% par rap- port au to- tal des vols	% par groupes d'IP res- treints	% par groupes d'IP élargis
Non calipsé	710	17,1%	17,1%	C +D + NC
-70 à +20 (D,C)	189	4,6%	C + D	
20-30 (C)	420	10,1%	14,7%	
30-40 (B)	246	5,9%	B	B + A
40-50 (B)	244	5,9%	18,6%	
50-60 (B)	281	6,8%		
60-70 (A)	425	10,2%	A	
70-80 (A)	327	7,9%	19,4%	
80-90 (A)	53	1,3%		
90-100 (A+)	103	2,5%	A+	A+ et Elec- trique
100-110 (A+)	341	8,2%		
110-120 (A+)	182	4,4%	29,7%	30,2%
120-130 (A+)	521	12,5%		
130-140 (A+)	0	0,0%		
140-150 (A+)	87	2,1%		
Electrique	22	0,5%	0,5%	

Total	4153	
Basé ?	2815	67,8%
Non basé ?	1338	32,2%