PARIS-SACLAY

Réunion d'échanges et d'informations avec les associations et les collectifs citoyens

Mardi 19 novembre 2019

Ordre du jour

- Point sur l'actualité des transports en commun du plateau de Saclay :
    - Le RER B
    - Le RER C et la prolongation du Tram 12 express
    - L'offre de bus existante et à venir
    - Le réaménagement de la gare routière de Massy-Palaiseau Atlantis
    - La mise en œuvre des travaux de la ligne 18 du Grand Paris Express, section Massy – CEA Saint-Aubin
- Point synthétique sur les grands projets d'infrastructures routières
- Questions/Réponses

Point sur l’actualité des transports en commun du plateau de Saclay

PARIS-SACLAY

PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

Réunion Associations

Desserte en transport du Plateau de Saclay

CPS

19 Novembre 2019

PARIS-SACLAY

Sommaire

1. **Gouvernance**
2. Documents Cadres
3. Premières réalisations
4. Zoom GR Massy-Atlantis
5. Outils

PARIS-SACLAY

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports pour tous les Franciliens

Imagine

Imagine et décide des projets d'amélioration de vos transports

Création de lignes de bus, de train, de métro et de tram, nouveaux services, Grand Paris Express, ...

Organise

Crée vos forfaits et tickets

Définition de l'offre, fixation des tarifs

Modernise le réseau de transport et construit de nouvelles lignes

Concertation et débat public, conduite de travaux et pilotage des autres acteurs

Confie l'exploitation du réseau à des transporteurs en fixant des objectifs

(Groupe RATP, Keolis, Lacroix, SNCF, Transdev...)
Ponctualité, accessibilité, information, sécurité, propreté, ...

Finance

Finance le fonctionnement et la modernisation de vos transports

Centralisation des sources de financement pour le fonctionnement quotidien des transports, achat et rénovation du matériel roulant

Et tous les jours à l'écoute des voyageurs et des Franciliens grâce :

aux 29 élus de son conseil

aux concertations et débats publics

aux rencontres avec les associations

Gouvernance des transports sur Paris-Saclay

1. **Ile-de-France Mobilités :**
   - ✓ Pilote et finance les lignes de bus Express (Albatrans) et les lignes RATP
   - ✓ Finance les lignes du bassin de la CPS (33 lignes du réseau)
   - ✓ Assure la maitrise d'ouvrage et finance les projets d'infrastructures (TCSP, T12E)
   - ✓ Finance les consignes le service de location Véligo
   - ✓ Finance le covoiturage
   - ✓ A piloté une étude sur les perspectives de desserte du Plateau de Saclay

2. **CPS :**
   - ✓ Dispose de la compétence transport sur les 27 Communes
   - ✓ Dispose de la compétence voirie sur une majorité des Communes
   - ✓ Supervise en lien avec IDFM et finance les lignes du bassin de la CPS (33 lignes du réseau)
   - ✓ Pilote et finance avec les communes le réseau local de navettes gratuites (16 navettes)
   - ✓ Pilote les études de pôles de la ligne 18 du métro GPE, financées par la SGP
   - ✓ Pilote et accompagne les études transports et mobilités (offre bus, infrastructure, mobilités innovantes, MoveInSaclay)
   - ✓ Pilote le suivi de la qualité du service de transport et la communication
   - ✓ Aménage les arrêts de bus aux normes d'accessibilité
   - ✓ Assure la gestion des gares routières et des parcs de stationnement de Massy
   - ✓ Assure l'entretien et la gestion des pistes cyclables sur voirie communautaire

Gouvernance des transports sur Paris-Saclay

3. **Communes :**
   - ✓ Pilote les politiques de stationnement public
   - ✓ Gère les mobiliers urbains (abribus)

4. **EPAPS :**
   - ✓ Assure la maîtrise d'ouvrage des aménagements dans les ZAC (échangeur de Corbeville, voirie, pistes cyclables, arrêts de bus, stationnement…)
   - ✓ Accompagne les études transports et mobilités (infrastructures, offre bus)
   - ✓ Pilote ou accompagne les démarches sur les mobilités innovantes (ParkInSaclay, bornes électriques, MoveInSaclay, observatoires des mobilités…)

5. **SGP :**
   - ✓ Assure la maitrise d'ouvrage de la ligne 18 du métro GPE (ouvrage, gares et abords)

6. **Opérateurs de mobilités :**
   - ✓ *Albatrans, SAVAC, Transdev Cars d'Orsay, Transdev CEAT, Kéolis Meyer et RATP :* assurent l'exploitation des lignes de bus
   - ✓ *Karos, Klaxit, Blablalines, OuiHop, Rézo Pouce :* proposent des services de covoiturage
   - ✓ *Zoov :* met à disposition un service de location de vélos électriques en libre service

PARIS-SACLAY

PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

1. Gouvernance
2. **Documents Cadres**
3. Premières réalisations
4. Zoom GR Massy-Atlantis
5. Outils

Projet de territoire CPS

Projet de territoire de la CPS

- Document stratégique définissant les grandes orientations en matière de développement économique, social et environnemental, de mobilité, et d'aménagement :
  - ✓ Document programmatique sur 10 ans
  - ✓ Acté en décembre 2016
  - ✓ S'appuie sur 5 axes

Axe 1 : Développement économique

Axe 2 : Mobilités

Axe 3 : Aménagement durable et cadre de vie

Axe 4 : Cohésion sociale

Axe Transversal : Efficience et gouvernance partagée

Schéma des transports CPS

Document stratégique planifiant les grandes orientations en matière de mobilités pour 8 ans :

- ✓ Co-construit pendant 18 mois avec les acteurs du territoire
- ✓ Voté le 27 juin 2018 en Conseil communautaire
- ✓ Organisé en 4 volets, 15 objectifs, 50 actions

Volet 1 : Rendre les TC plus attractifs

- ✓ Développement de l'offre bus
- ✓ Accompagnement des projets structurants
- ✓ Communication

Volet 2 : Favoriser la pratique du vélo

- ✓ Aménager les itinéraires
- ✓ Développer le stationnement
- ✓ Animer la politique vélo

Volet 3 : Agir sur la circulation

- ✓ Aménager la voirie pour la performance des TC
- ✓ Résorber les points noirs
- ✓ Développer les modes alternatifs

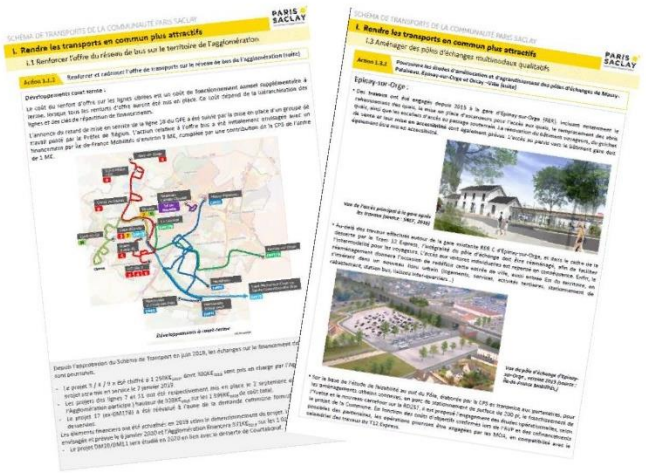
Volet 4 : Coordonner le stationnement

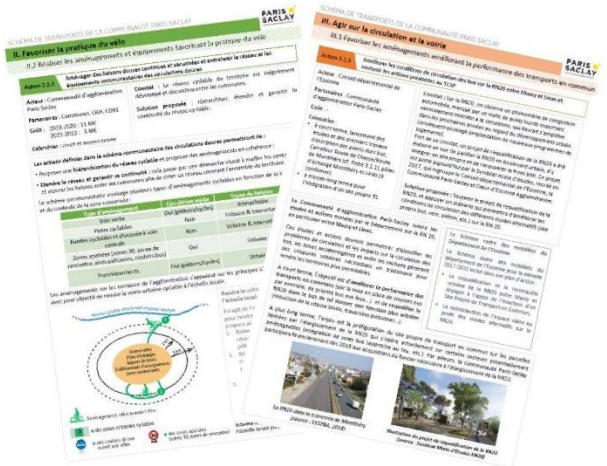
PARIS-SACLAY

PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

1. Gouvernance
2. Documents Cadres
3. **Premières réalisations**
4. Zoom GR Massy- Atlantis
5. Outils

Premières réalisations du Schéma Transport





Sur le volet offre bus et navettes : Renfort des lignes 3, 4, 5, 7, 9, 11 et 17 et des navettes M, N, O et P ; lignes Express 91-02, 91-03, 91-06, 91-10, 91-11; lignes RATP 197, 199, 297, 299, N21 et N122 ;

Sur le volet infrastructures : Avancement des études des 5 pôles gare de la ligne 18 (passage de la phase diagnostic en 2018 à la phase scénarios en 2019) et cadrage de la reconfiguration de la gare routière de Massy-Atlantis (convention fi. avec Etat et Région)

Sur le volet vie du réseau : Lancement et suivi des démarches communication et qualité de service avec la mise en place de nouveaux outils (formulaire contact, rapport QS, compte twitter, numérotation, plans de réseaux et de gares…)

Sur le volet mobilités innovantes et éco-mobilités :

- Lancement des expérimentations MoveInSaclay, ParkInSaclay, EVAPS-Paris AutonomousLab, déploiement de bornes de recharges électriques ;
- Lancement d'une consultation pour la mise en place d'un service Vélo; installation de stationnements sécurisés vélos ; réaménagements d'itinéraires cyclables (RN118, liaisons Vallée-Plateau) ; animation de la culture vélo en lien avec les associations.

PARIS-SACLAY

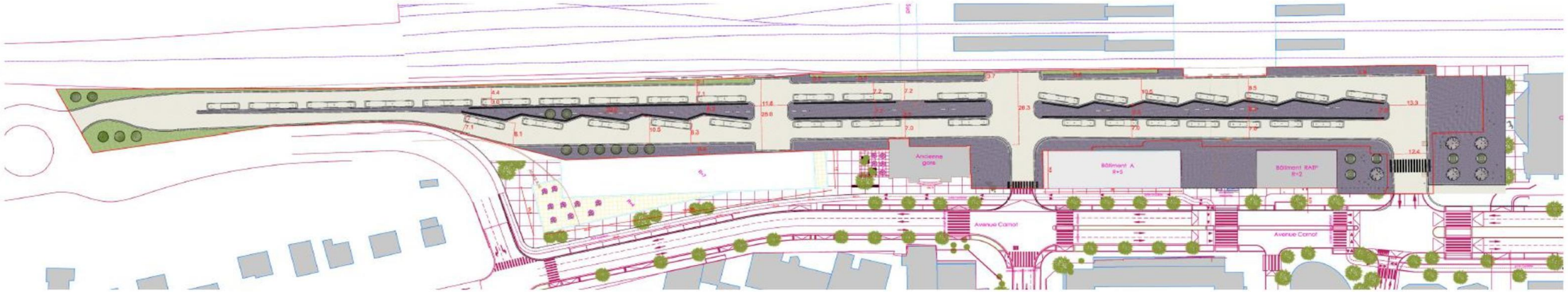
PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

1. Gouvernance
2. Documents Cadres
3. Premières réalisations
4. **Zoom GR Massy-Atlantis**
5. Outils

PARIS-SACLAY

PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

Zoom sur la reconfiguration de la GR Atlantis



ENJEUX :

- Sécuriser les mouvements piétons/bus
- Améliorer l'intermodalité et l'information voyageur
- Agrandir la gare pour accompagner le développement du Plateau de Saclay

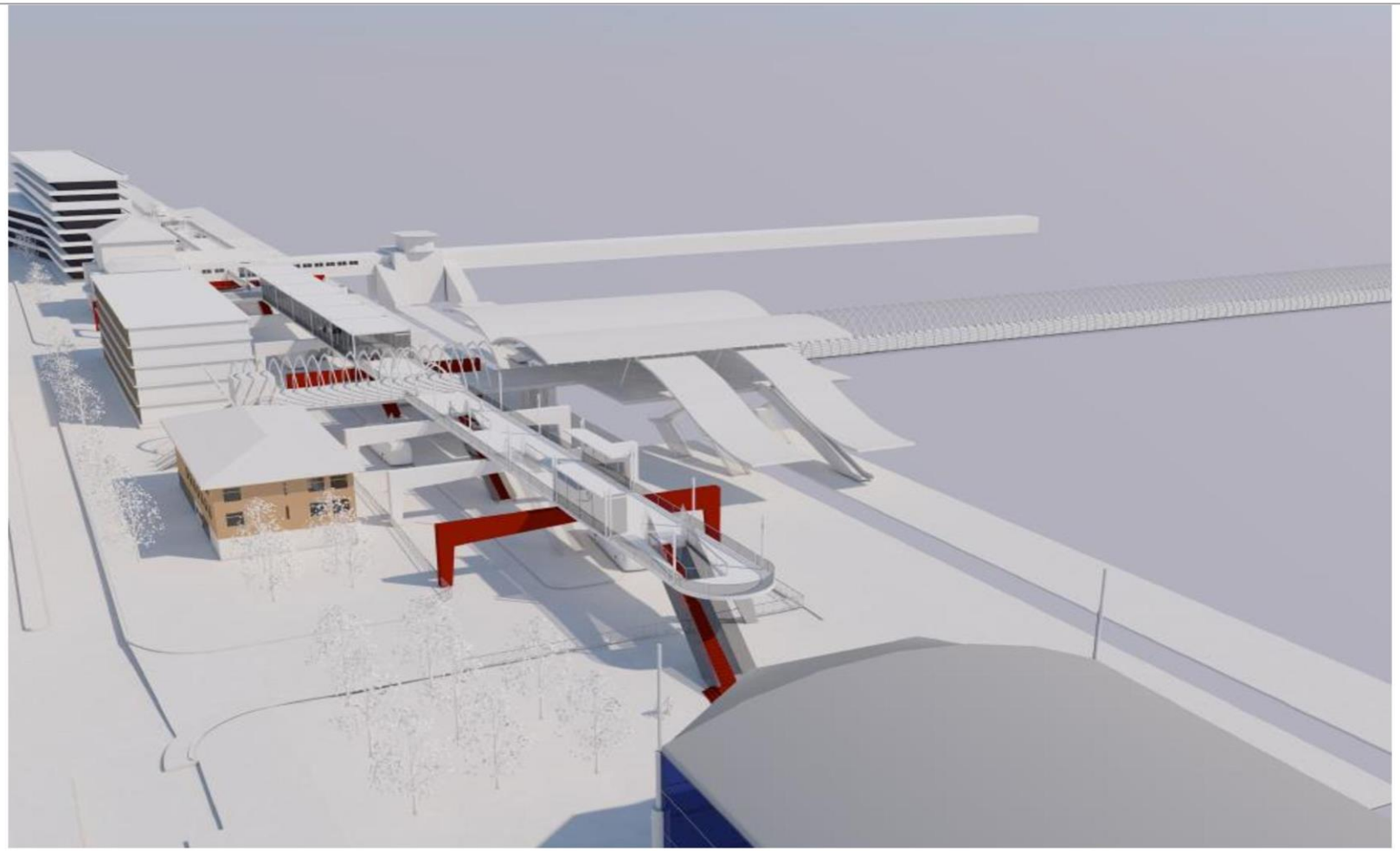
PROJET :

- Création d'un quai central composé de 3 ilots et surplombé d'un toit marchable
- Passage de 27 à 35 postes à quais

Paris Sud aménagement
Créateurs de territoires urbains

PARIS-SACLAY

Zoom sur la reconfiguration de la GR Atlantis



Vue depuis l'avenue Carnot

Paris Sud aménagement
Créateurs de territoires urbains

MASSY
Ma Ville Avance

PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

PARIS-SACLAY

PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

1. Gouvernance
2. Documents Cadres
3. Premières réalisations
4. Zoom GR Massy-Atlantis
5. **Outils**

Outils de communication

Compte twitter : Paris-Saclay Mobilités [@MobParisSaclay](#)

- ✓ Publication sur l'actualité transport
- ✓ Information sur les réseaux RER, Bus, Vélos, et circulation
- ✓ L'avancement des projets

Formulaire contact : Dépôts de réclamations sur les dysfonctionnements transports

[http://www.paris-saclay.com/vivre-ici/mobilite/contact-594.html](#)

PARIS-SACLAY

PARIS-SACLAY

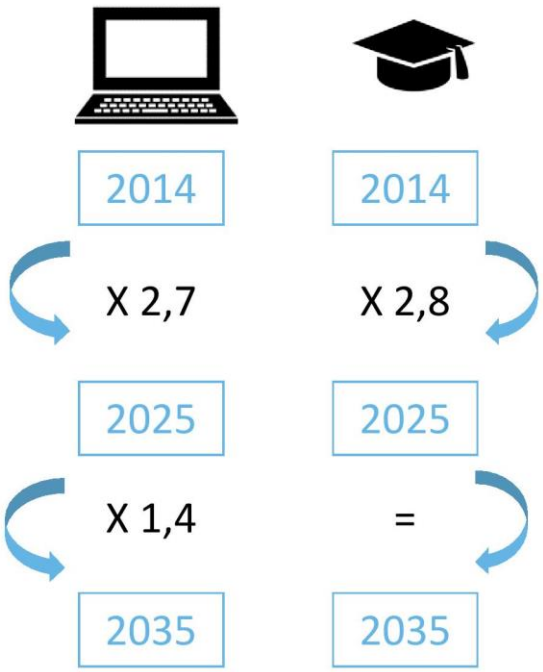
Les actions d'Île-de-France Mobilités pour la desserte de l'OIN Saclay

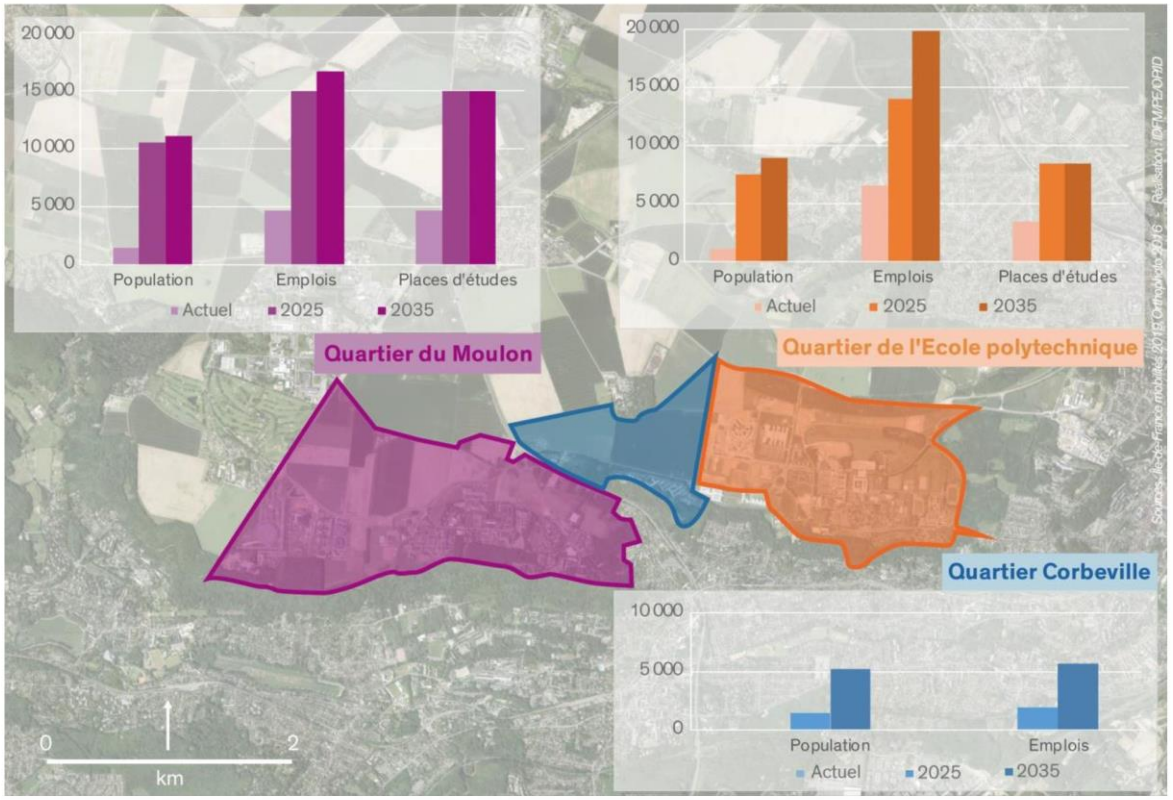
Réunion avec les associations
19 novembre 2019

îledeFrance mobilités

PARIS-SACLAY

Environ 30 000 emplois en 2025 et 40 000 en 2035
Environ 24 000 étudiants dès 2022



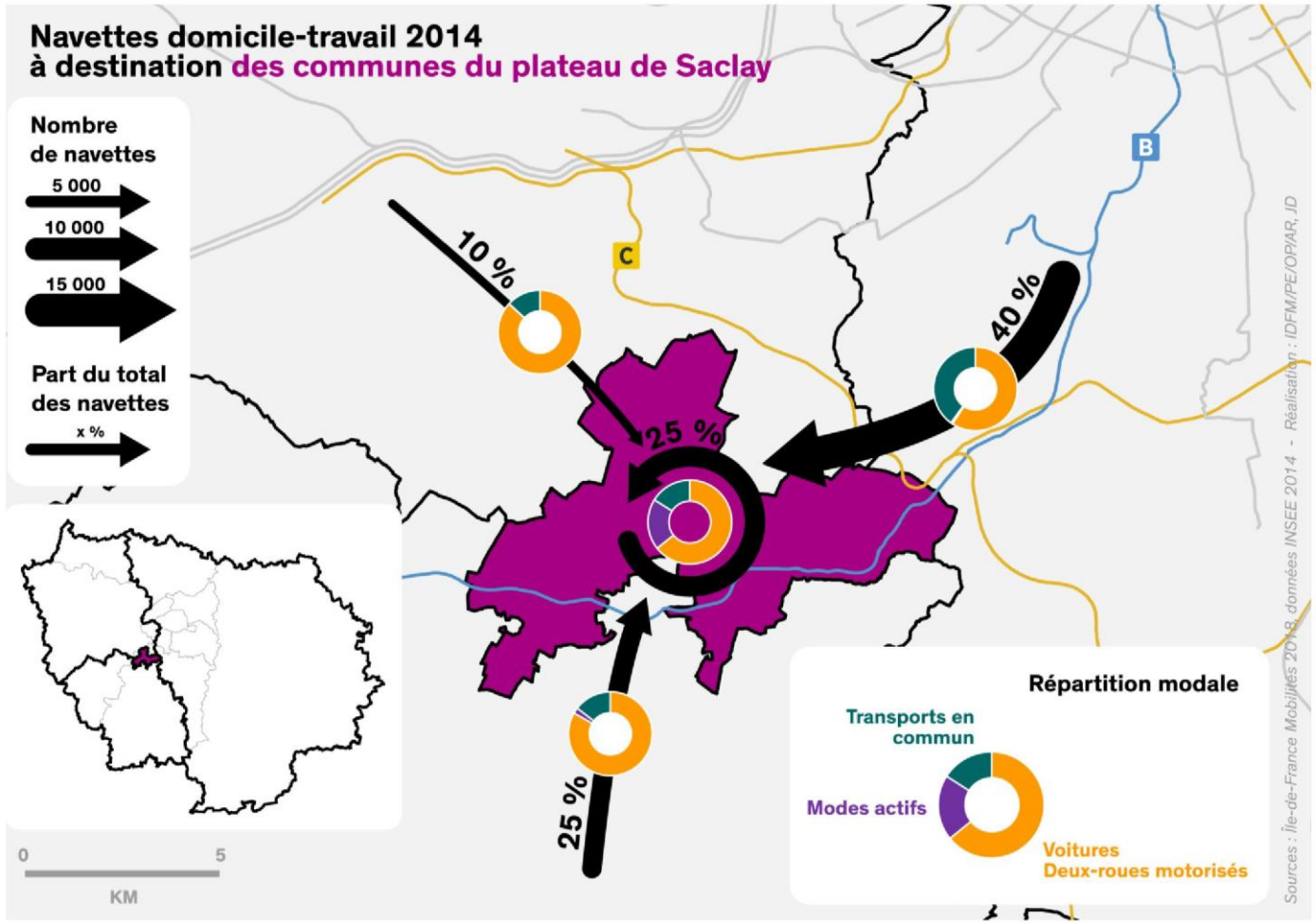


Source : estimation Île-de-France Mobilités à partir de données EPAPS

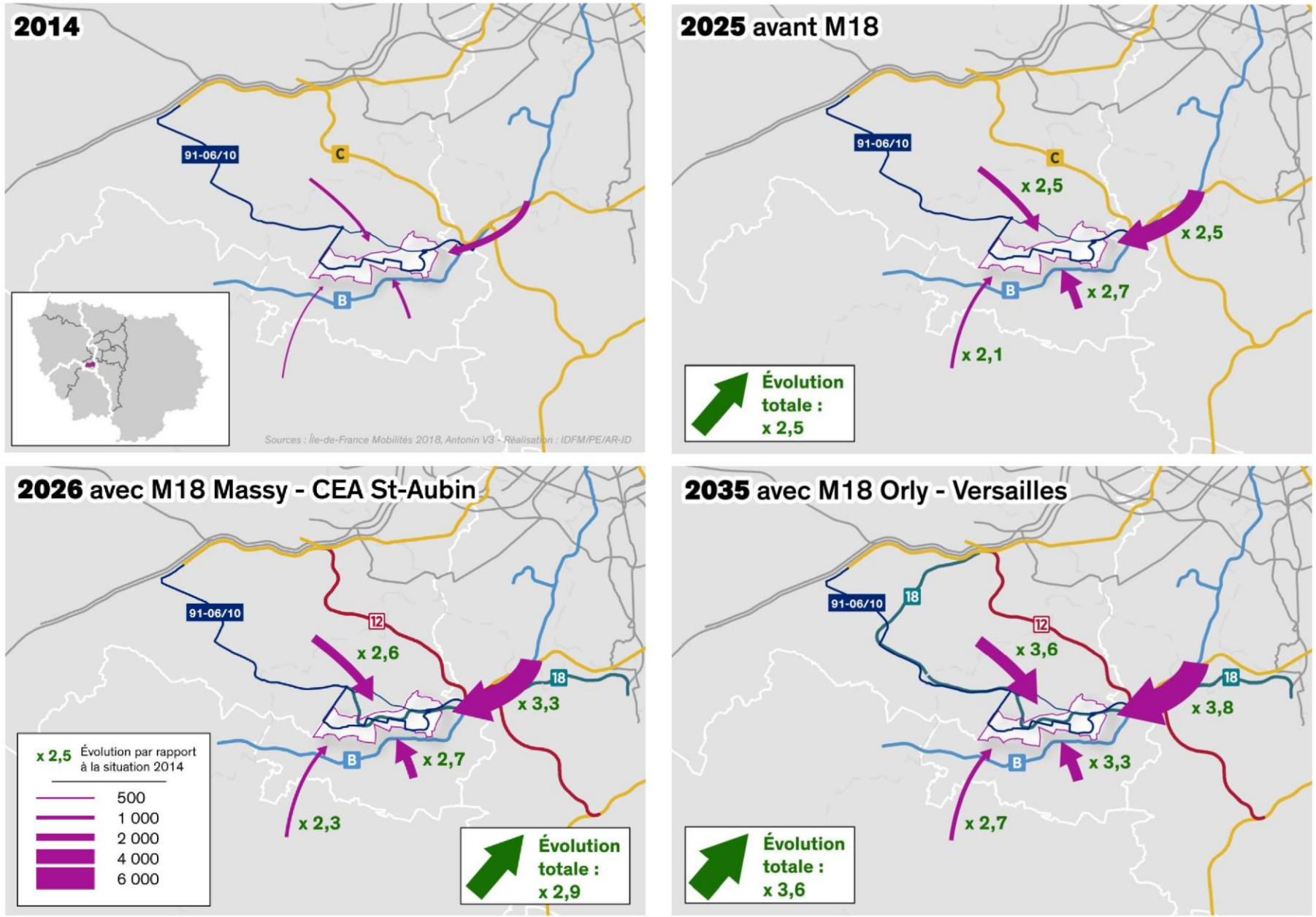
Navettes domicile – travail vers le Plateau : situation actuelle

Des lieux de résidence diversifiés des actifs travaillant sur le plateau

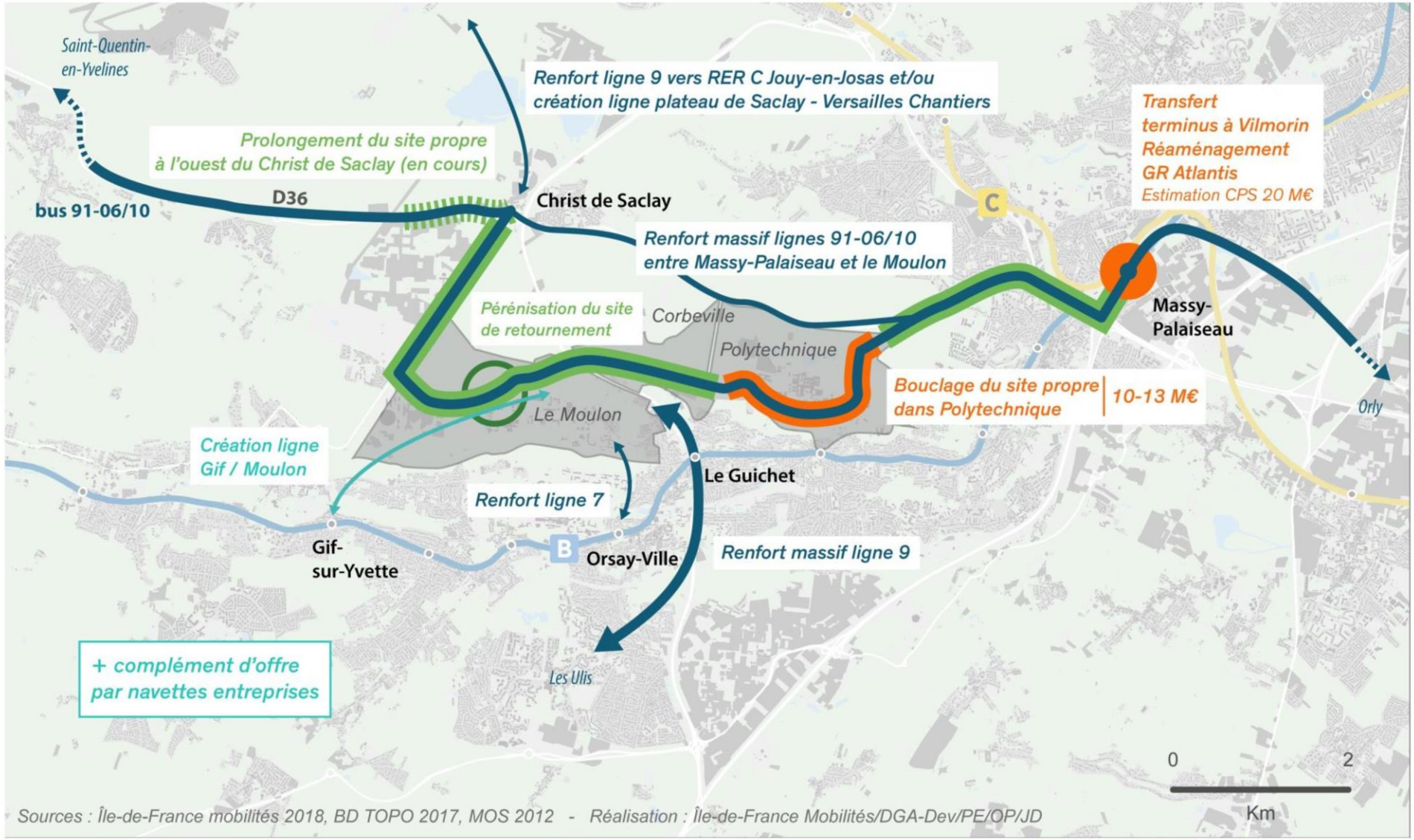
Un fort usage de la voiture sauf depuis le corridor du RER B



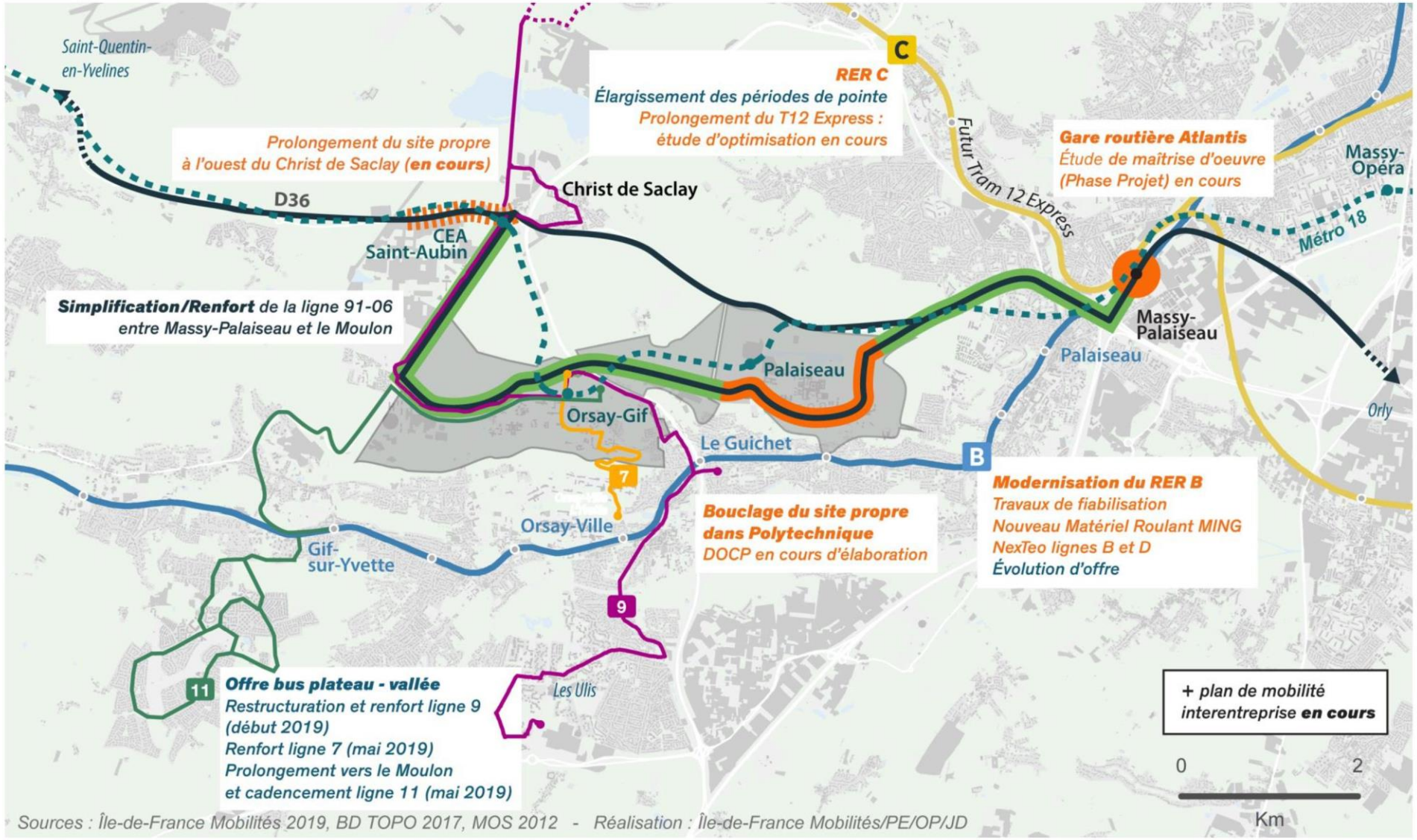
Prévision de l'évolution des déplacements à l'heure de pointe du matin, tous modes



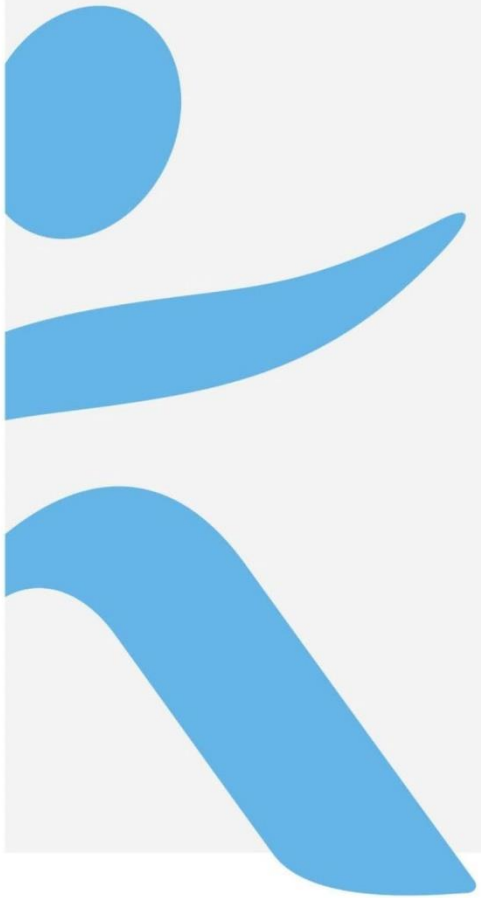
Conclusions de l'étude (mi-2018) : mesures à mettre en œuvre à court terme



Actions récentes ou en cours pour la desserte du plateau de Saclay



PARIS-SACLAY



Merci de votre attention !

DIRECTION DE LIGNE UNIFIÉE

Réunion OIN Paris Saclay

19 novembre 2019

SOMMAIRE

1. Carte d'identité de la ligne B
2. Ponctualité
3. Evolution de l'offre B sud
4. Investissements programmés
5. Plan d'urgence
6. Modernisation des gares:
   - *Saint-Rémy-Lès-Chevreuse : modernisation du plan de voies*
   - *Orsay : augmentation de la capacité de retournement*
   - *Orsay : possibilité d' accès supplémentaire vers le Pôle Universitaire*
   - *Massy : fin des travaux de la passerelle Sud*

1- CARTE D'IDENTITÉ DE LA LIGNE B

Depuis 2013 :

- une Direction de Ligne Unifiée
- un Centre de Commandement Unique à Denfert-Rochereau

2ème LIGNE LA PLUS FRÉQUENTÉE D'EUROPE

983.000 voyageurs quotidien

20 TRAINS AUX HEURES DE POINTE

+ 2,6% de fréquentation / an

47 GARES

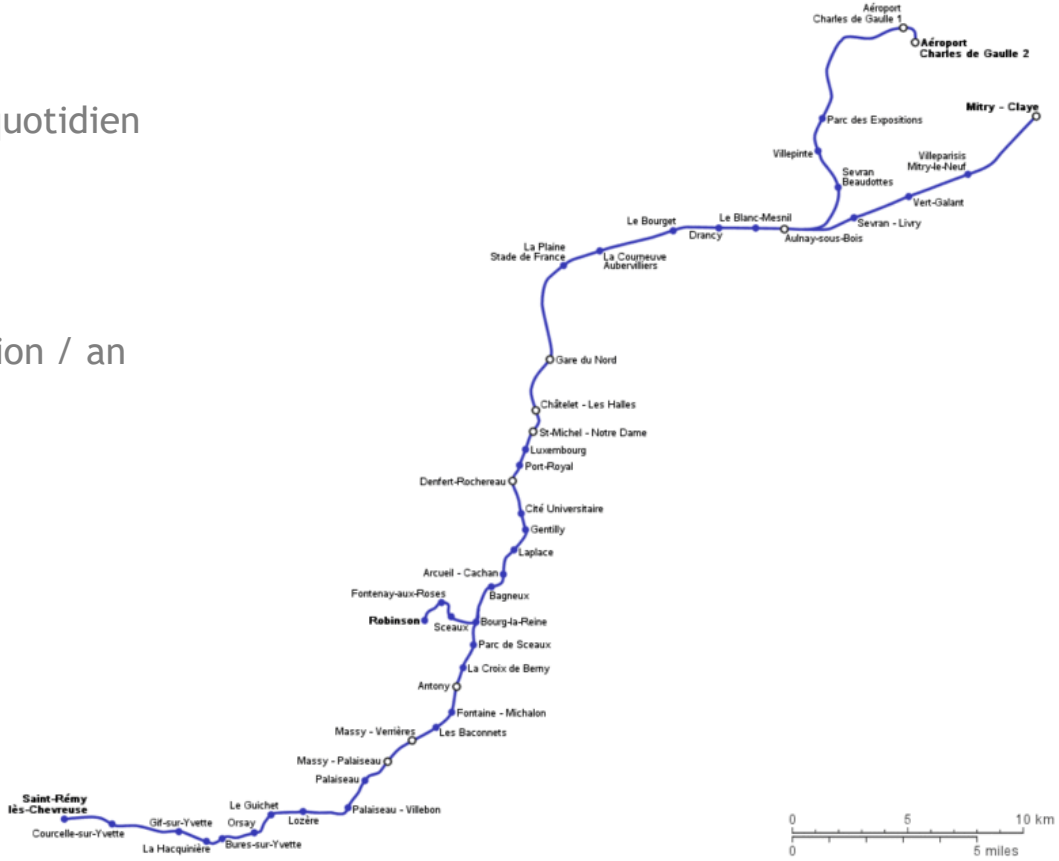
80 KM DE LIGNE

MI79 **117** RAMES RÉNOVÉES

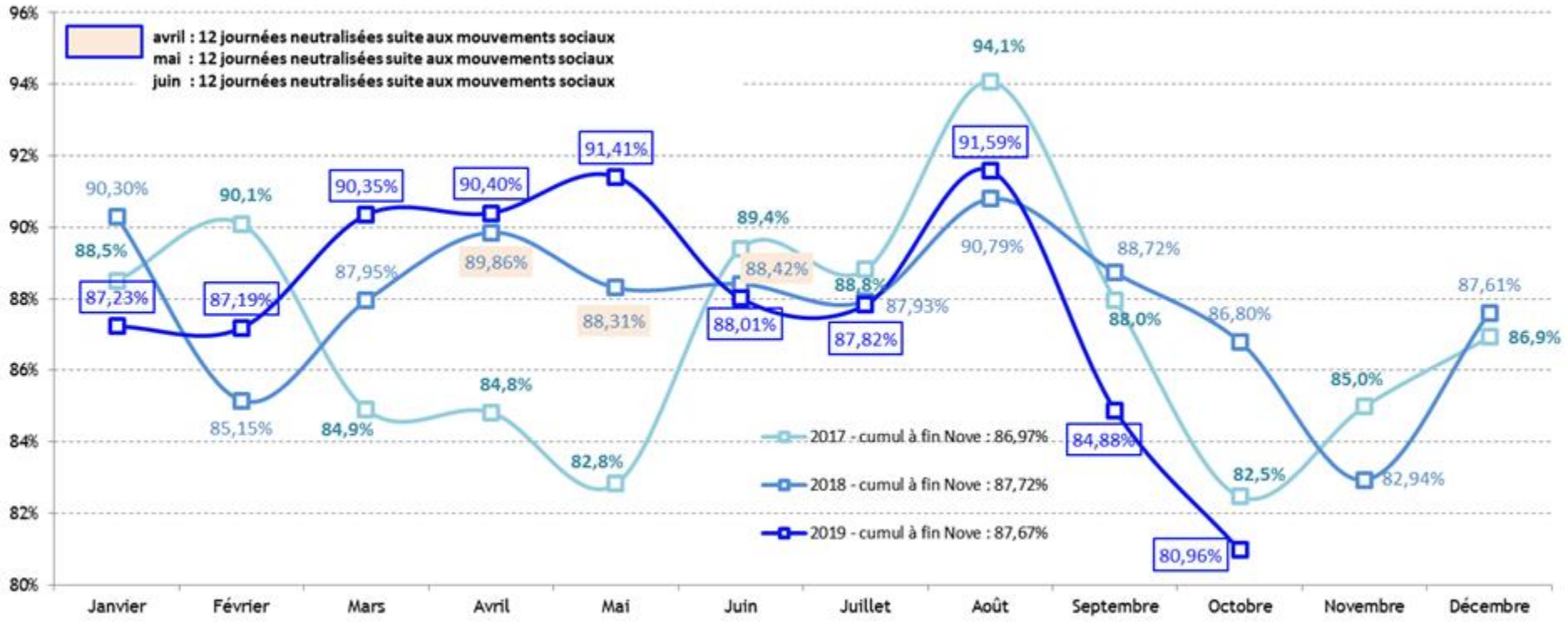
MI84 **41** RAMES RÉNOVÉES D'ICI 2021

8 DÉPARTEMENTS

33 COMMUNES



2- EVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ : *À OCTOBRE 2019*

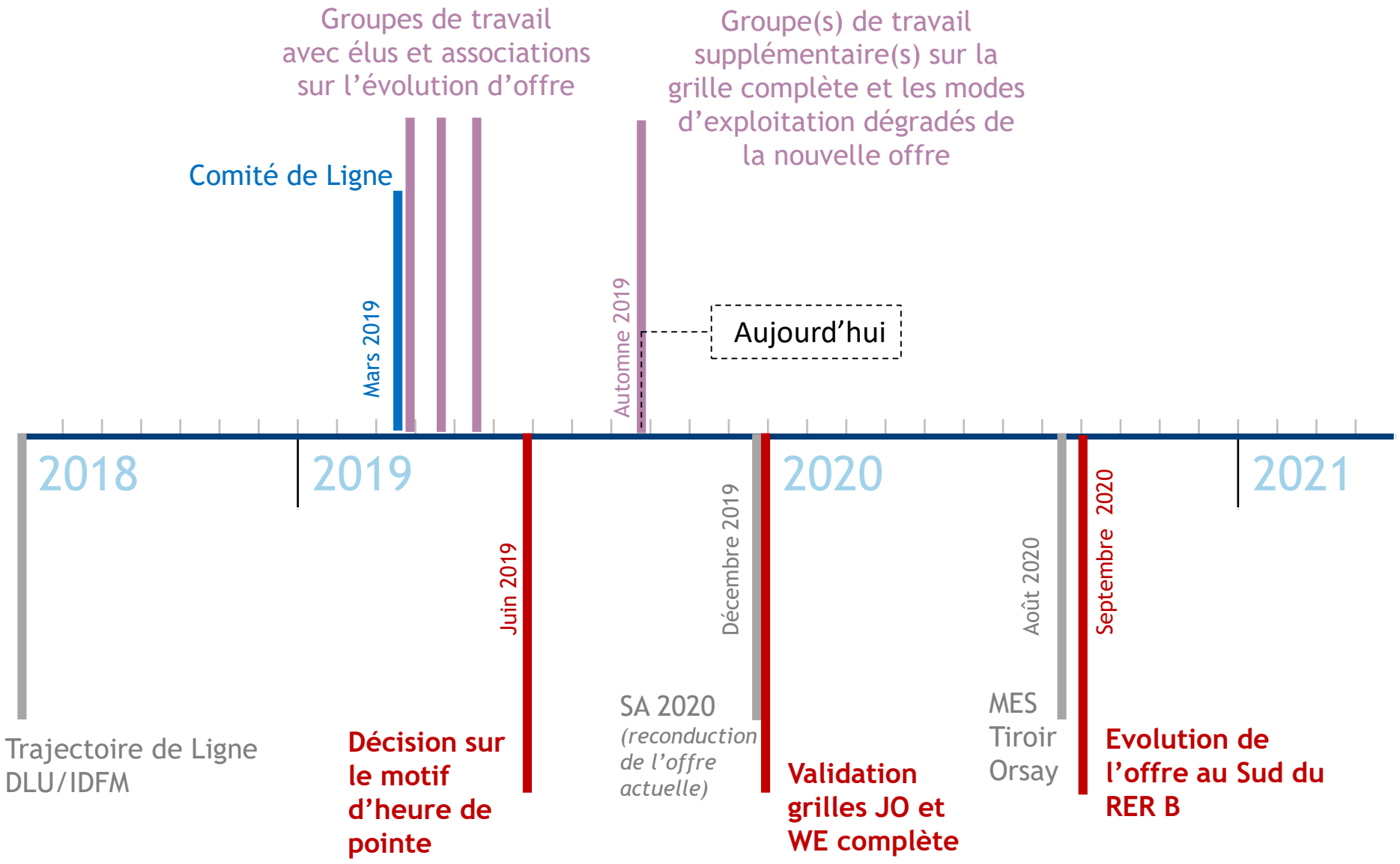


Les années 2017 et 2018 marquent un repli dont les origines ont été identifiées :

- Impact des travaux à Arcueil Cachan ;
- Dégradation sur la fiabilité de l'infrastructure notamment en zone RFN ;
- Un cumul de quelques méga-incidents marquants et d'un bruit de fond perturbé quotidien ;
- Un bon démarrage en 2019 mais une chute en octobre (dont 3 jours de « droit de retrait »),

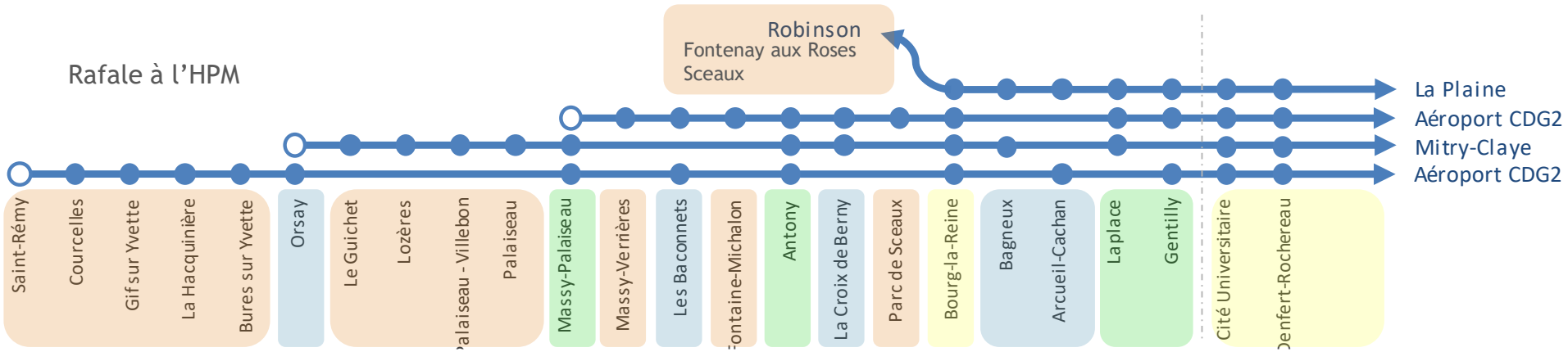
3- EVOLUTION OFFRE B SUD

Planning prévisionnel de l'évolution de l'offre



Mise à jour du diagnostic

Offre actuelle ANAIS



Sur les 25 gares au sud de Paris :

- 15 gares desservies une fois toutes les 12 minutes
- 5 gares desservies deux fois toutes les 12 minutes
- 4 gares desservies trois fois toutes les 12 minutes
- 1 gare desservie quatre fois toutes les 12 minutes

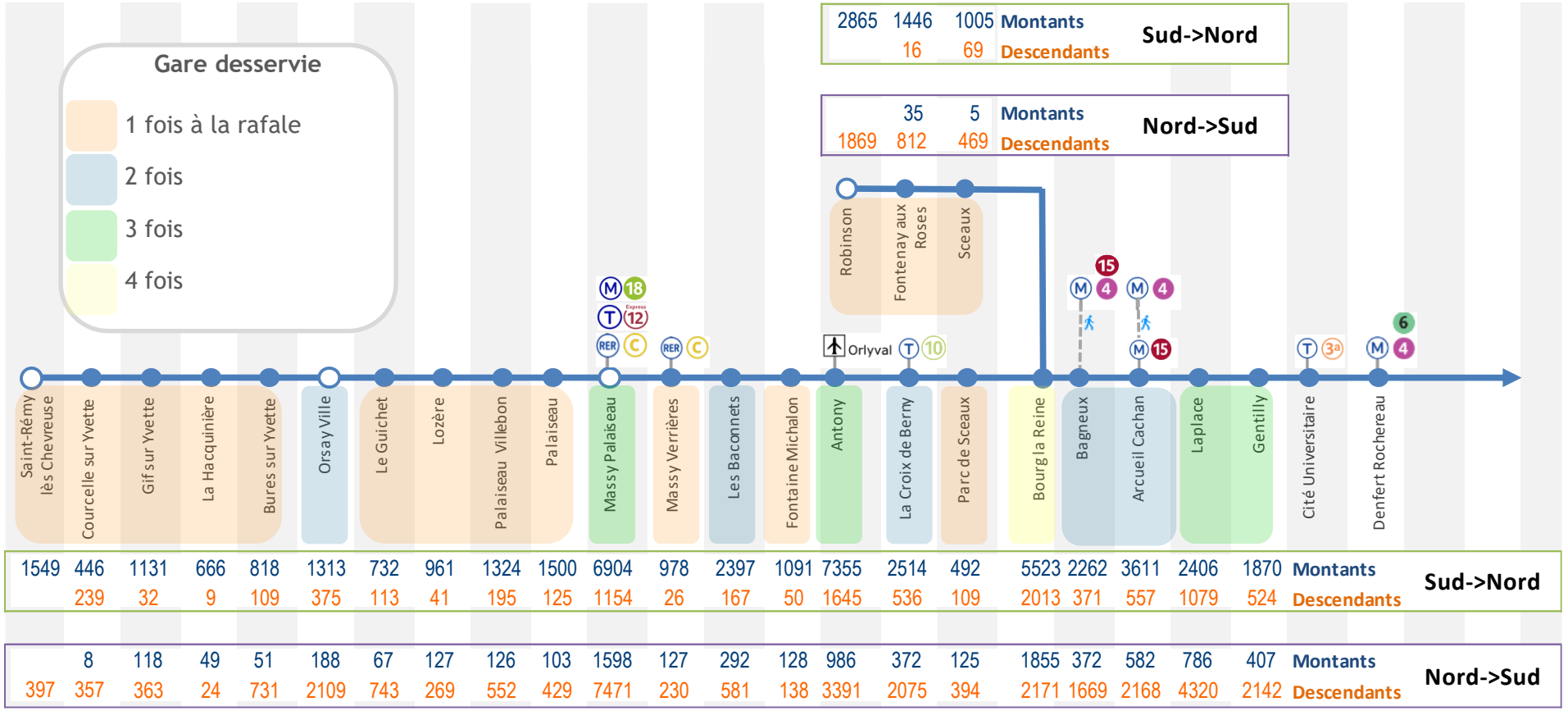
→ 13 gares sur 25 voient passer des trains commerciaux sans arrêt.

→ 12 gares sur 25 où tous les trains s'arrêtent.

Ce schéma de desserte est aujourd'hui confronté aux difficultés liées à la saturation et la gestion opérationnelle des incidents, même de faible ampleur.

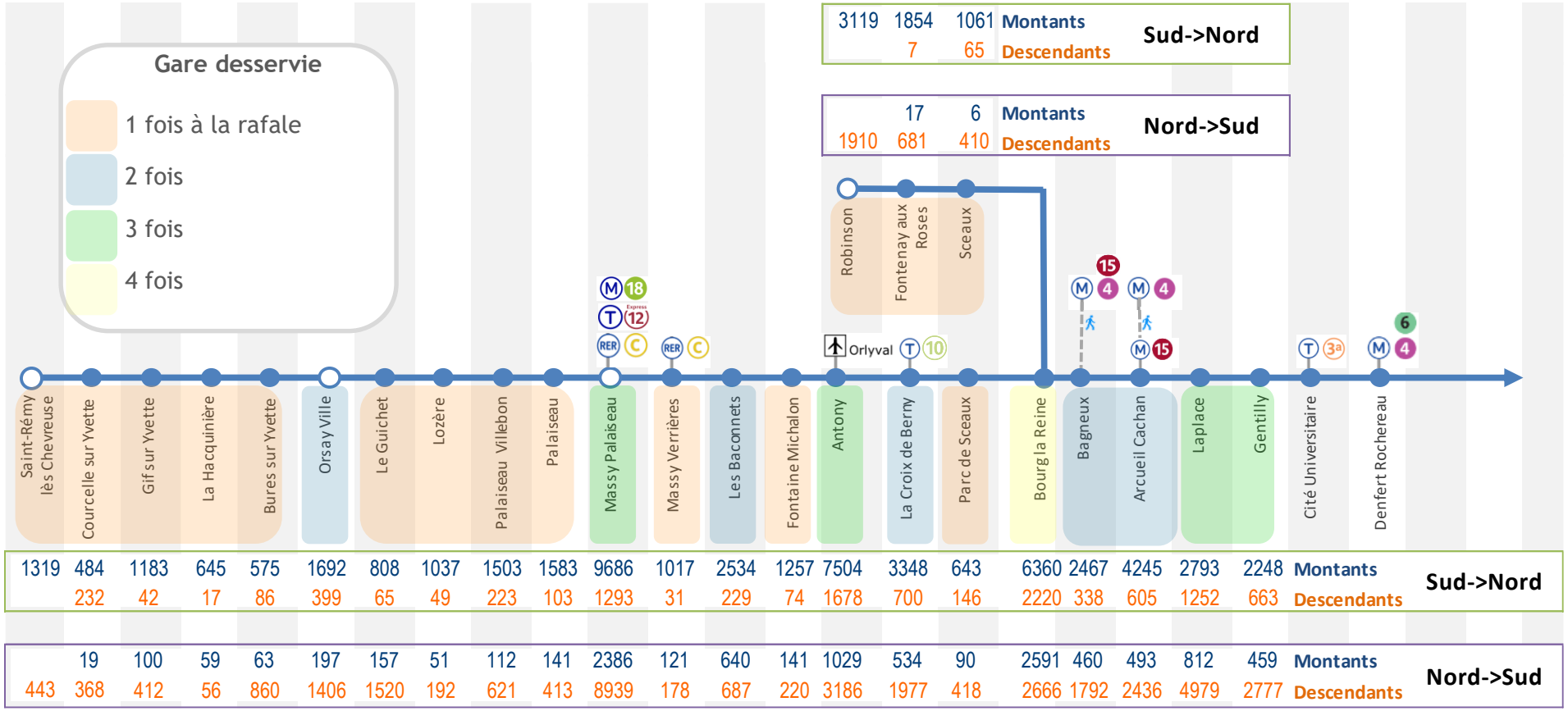
Le trafic 2014 et les correspondances actuelles et futures

Montants et **Descendants** par gare
Comptages 2014 – 07h00-09h30



Le trafic 2019 et les correspondances actuelles et futures

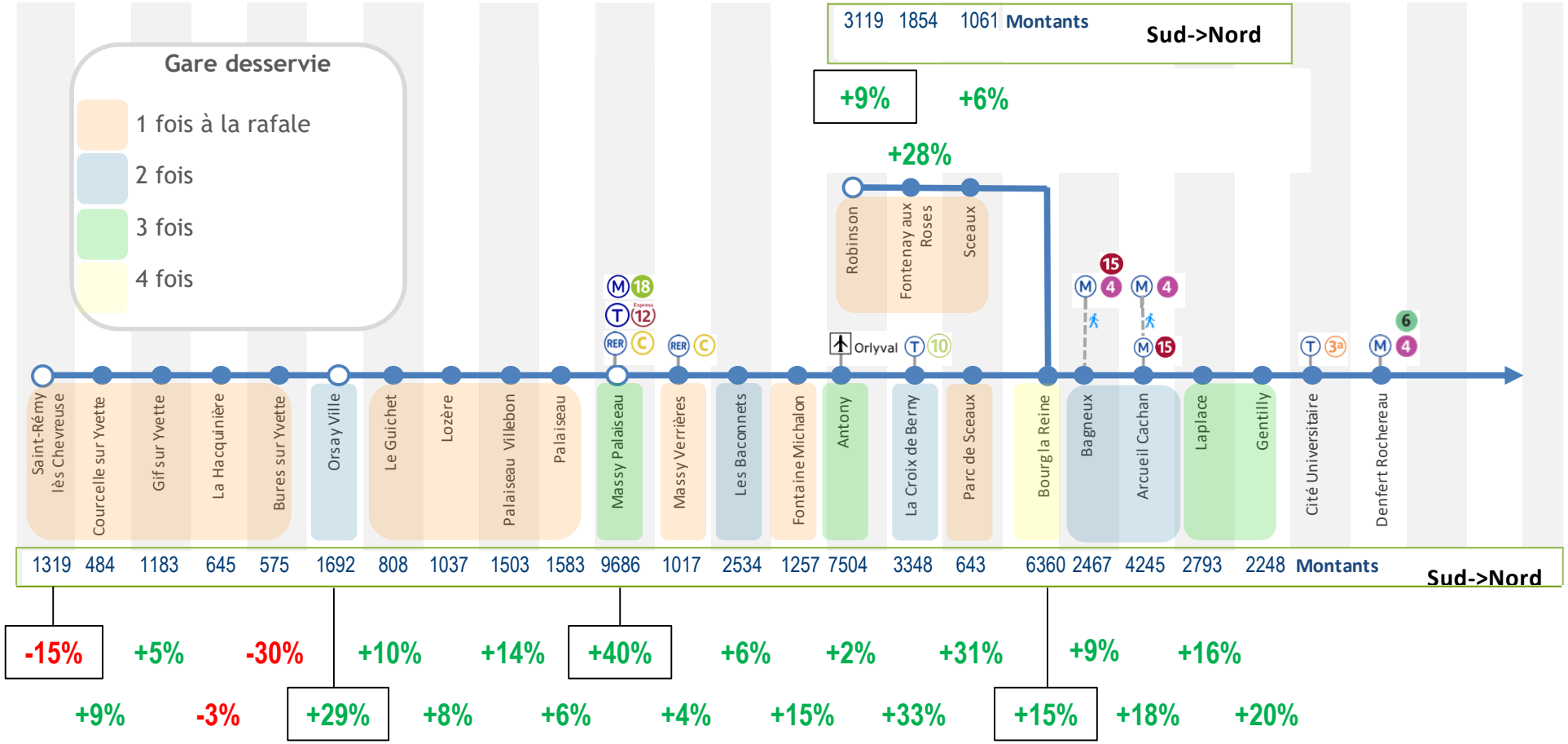
Montants et **Descendants** par gare
Comptages **2019** – 07h00-09h30



Mise à jour du diagnostic
Comptages 2019 et % d'évolution depuis 2014

Le trafic 2019 et les correspondances actuelles et futures

Montants et **Descendants** par gare
Comptages **2019** – 07h00-09h30

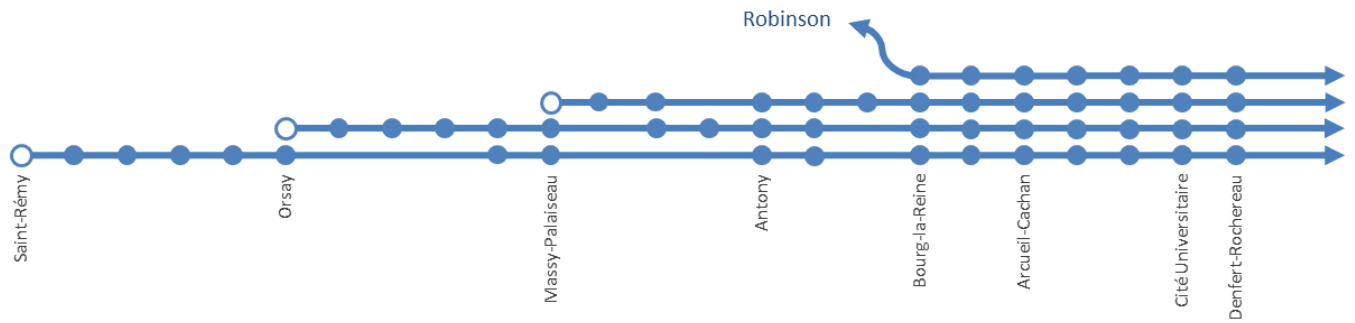


Offre de plein trafic : JO

Rappels sur les 3 premiers GT - mars, avril et mai 2019

Offre d'heures de pointe

- Plusieurs scénarios de desserte ont été présentés et comparés.
- A l'issue du GT3 une nouvelle desserte d'heures de pointe a été choisie par l'ensemble des participants.
- Celle-ci est omnibus Val de Bièvre + arrêt supplémentaire Croix de Berny et Palaiseau.



- Cette nouvelle offre permet de répondre aux objectifs de lissage de la charge en heures de pointe et d'amélioration de la robustesse.

- La mise en service de ce nouveau schéma de desserte est envisagée pour septembre 2020.

Offre de plein trafic : JO

Pointe et contrepointe

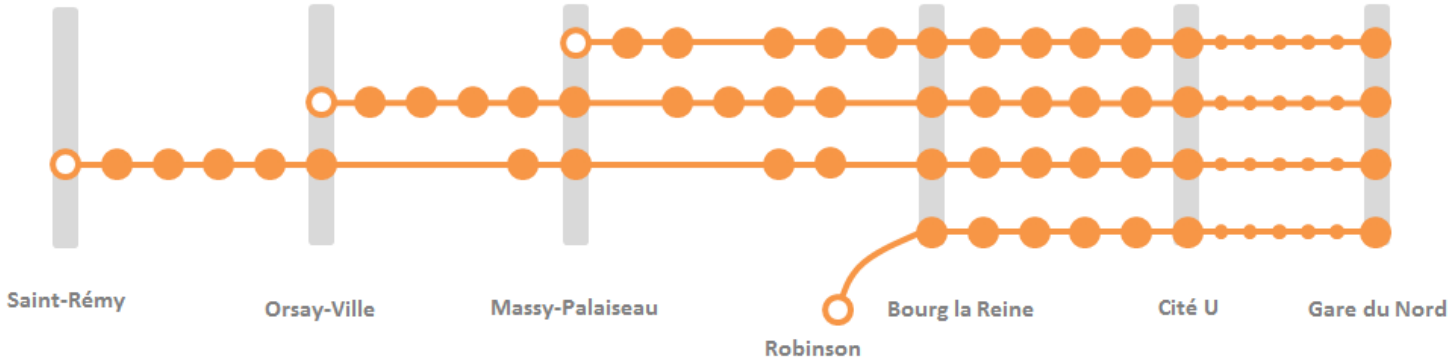
Schémas de desserte de la nouvelle offre

En heures de pointe - 2 schémas pointe et contrepointe de type 20 trains/heure

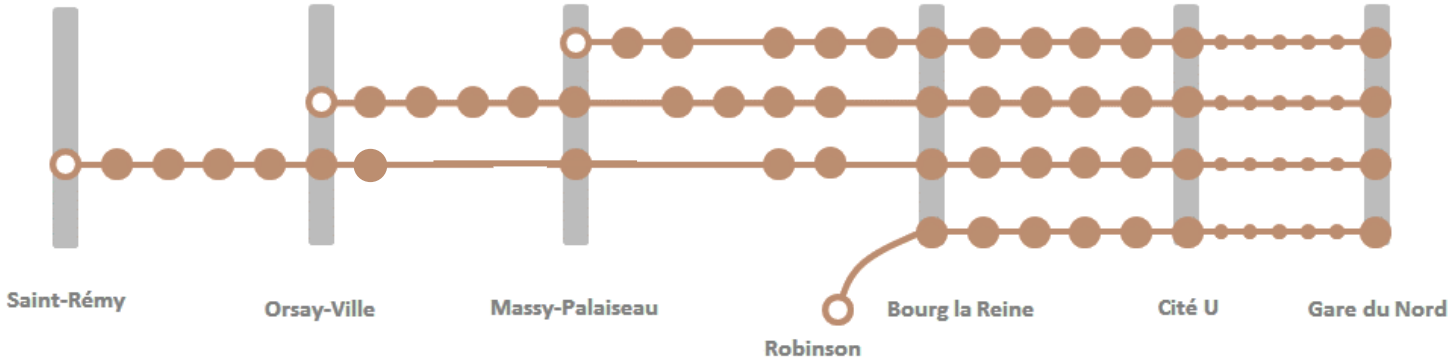
Motifs composés de **4 missions en 12 min**, origines / terminus :

- Saint-Rémy
- Orsay-ville
- Massy-Palaiseau
- Robinson

Pointe



Contrepointe



Offre retenue :
Etude du renfort Le Guichet

Demande de renfort de la desserte du Guichet en pointe exprimée lors des GT précédents

Eu égard aux montants/descendants 2019 en gare du Guichet, un renfort de la desserte ne peut s'envisager que dans le cadre d'une évolution intermodale de la desserte du Plateau de Saclay.

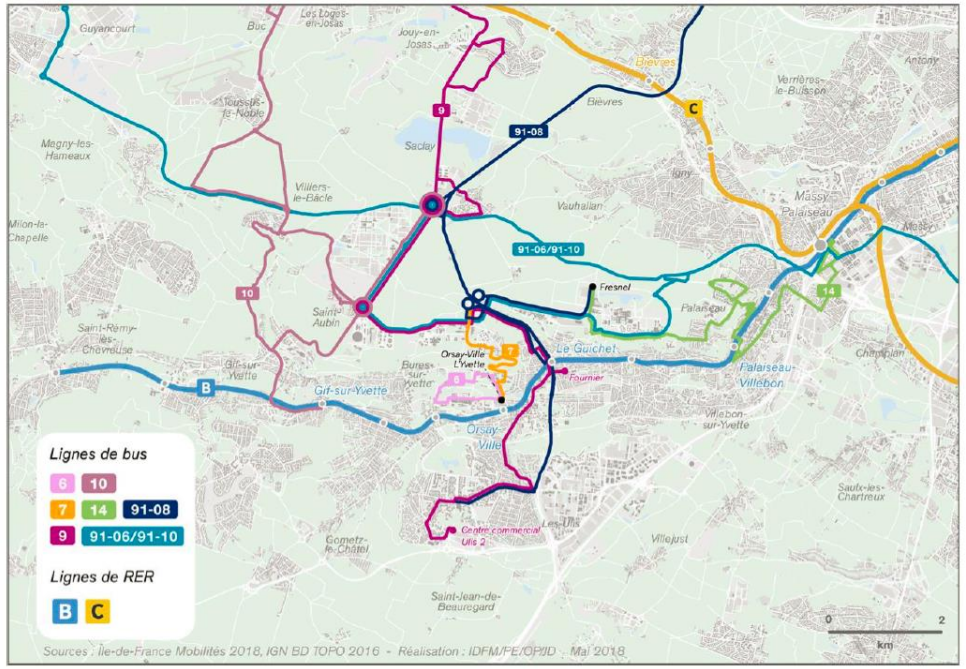
Le plateau de Saclay est en mutation : emplois x 2,7 entre 2014 et 2025, étudiants x 2,8 sur la même période (source rapport IDFM 12/2018).

Des renforts de l'offre bus ont récemment été votés par IDFM :

- Renfort lignes 7 en septembre 2019
- Prolongement ligne 11 (Gif-> le Moulon) le 6 mai 2019

La variante « CONSTANCE (P+CB) optimisée » **est compatible** avec un arrêt supplémentaire au Guichet.

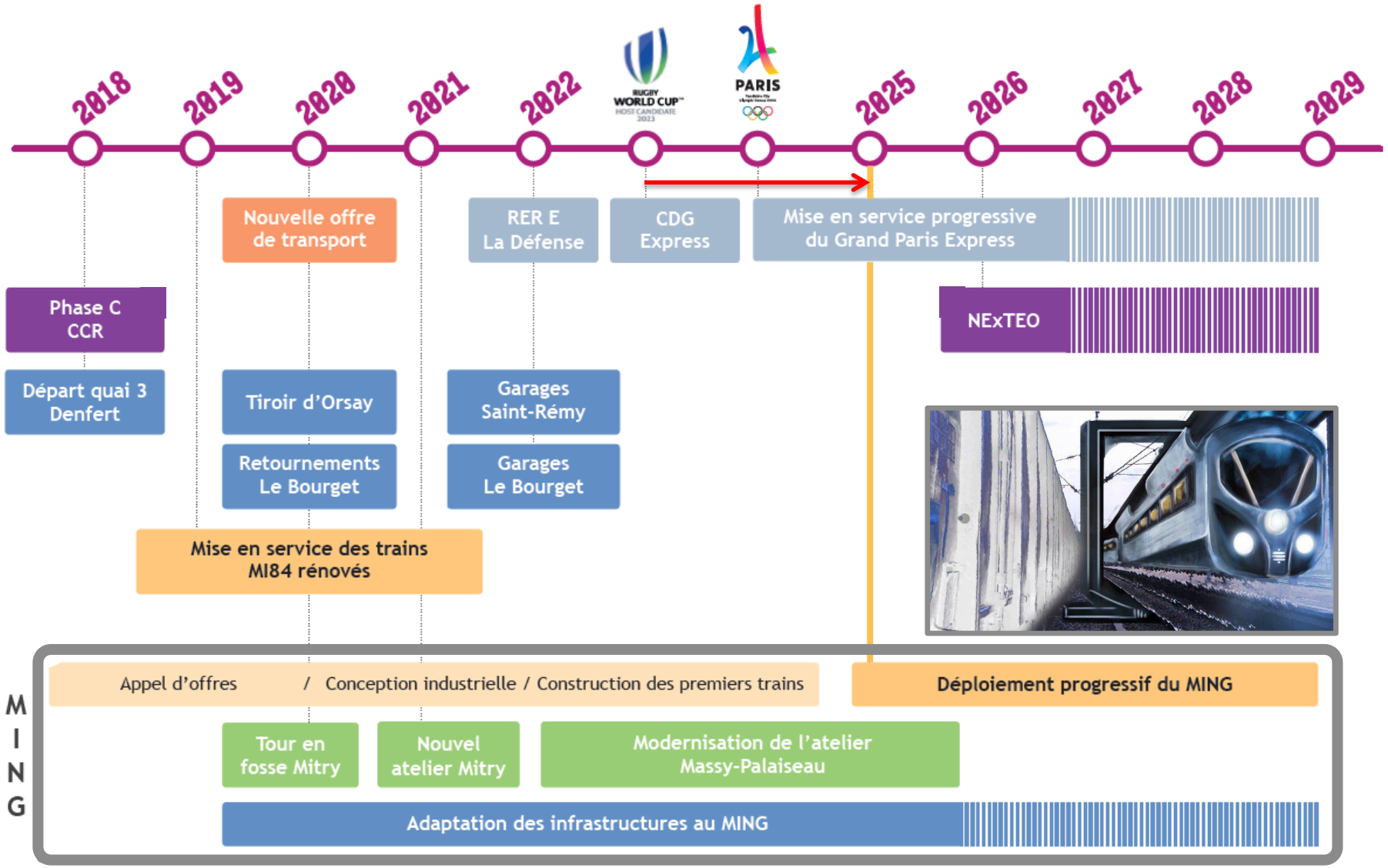
L'impact en temps de parcours d'un arrêt supplémentaire au Guichet serait de +1 min pour la mission Saint-Rémy.



Principales lignes de bus desservant le plateau de Saclay sud (Source : Île-de-France Mobilités, 2018)

Une solution intermodale depuis Palaiseau ou le Guichet (liée à des possibilités de desserte complémentaires du Plateau) doit être étudiée pour une mise en place à confirmer à moyen terme.

4- INVESTISSEMENTS PROGRAMMÉS : *RÉPONDRE AUX DÉFIS DU RER B*



5- PLAN D'URGENCE

Après une fin d'année 2018 particulièrement difficile pour les usagers du RER B, Île-de-France Mobilités a demandé à la DLU de proposer des mesures d'urgence à mettre en place dès 2019, dans l'attente des investissements programmés. Ce plan d'urgence comprend :

- **Le déploiement de régulateurs de flux sur les quais** afin de faciliter les échanges voyageurs, mieux respecter les temps d'arrêt en gare et éviter la prise de retard.
- **Le déploiement d'équipes de protection civile ou le renforcement des équipes SSIAP en gares** afin de porter assistance aux voyageurs et de limiter les temps de retenue de train en gare lors des malaises voyageurs.
- Un complément au dispositif de **brigades cynophiles** sur les gares d'Aéroport CDG 1 et 2, afin d'effectuer une levée de doutes rapide en cas de bagage oublié.
- **La création d'espaces de coworking**
- **La programmation d'un GT** relatif à la gestion des **situations perturbées** (y compris les mesures de régulation) **et de l'information voyageurs**

SOMMAIRE

1. Carte d'identité de la ligne B
2. Ponctualité
3. Evolution de l'offre B sud
4. Investissements programmés
5. Plan d'urgence
6. **Modernisation des gares:**
   - *Saint-Rémy-Lès-Chevreuse : modernisation du plan de voies*
   - *Orsay : augmentation de la capacité de retournement*
   - *Orsay : possibilité d' accès supplémentaire vers le Pôle Universitaire*
   - *Massy : fin des travaux de la passerelle Sud*

Saint-Rémy : modernisation du plan de voies

Phase 1 : Renouvellement de la signalisation et fiabilisation des garages et dégarages (2020)

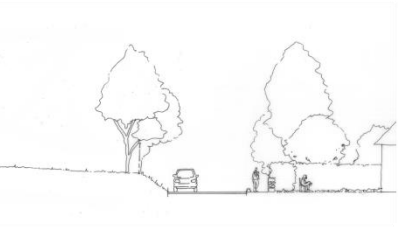
- Renouvellement du poste de signalisation motivé par l'obsolescence technologique et le risque d'une indisponibilité durable
- Intégration de communications en avant gare : fiabilisation du terminus

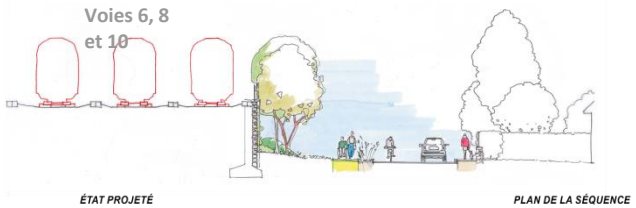
Travaux en cours depuis le T2 2016 et nécessitant 2 ITC entre Gif et Saint-Rémy :

- 1 ITC réalisée en été 2019 : pour la pose des 10 appareils de voie
- 1 ITC en été 2020 : pour le renouvellement du poste de signalisation

Le coût du projet est financé et évalué à 25 millions d'euros

(Rappel : le projet de création d'un tiroir en arrière gare a été abandonné)





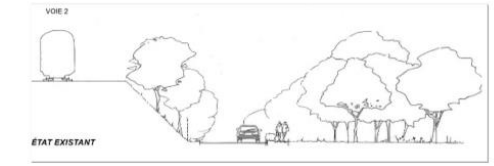
Phase 2 : Création de 4 voies de garage à Saint-Rémy-lès-Chevreuse et d'un poste de redressement électrique (Gif-sur-Yvette) (2022)

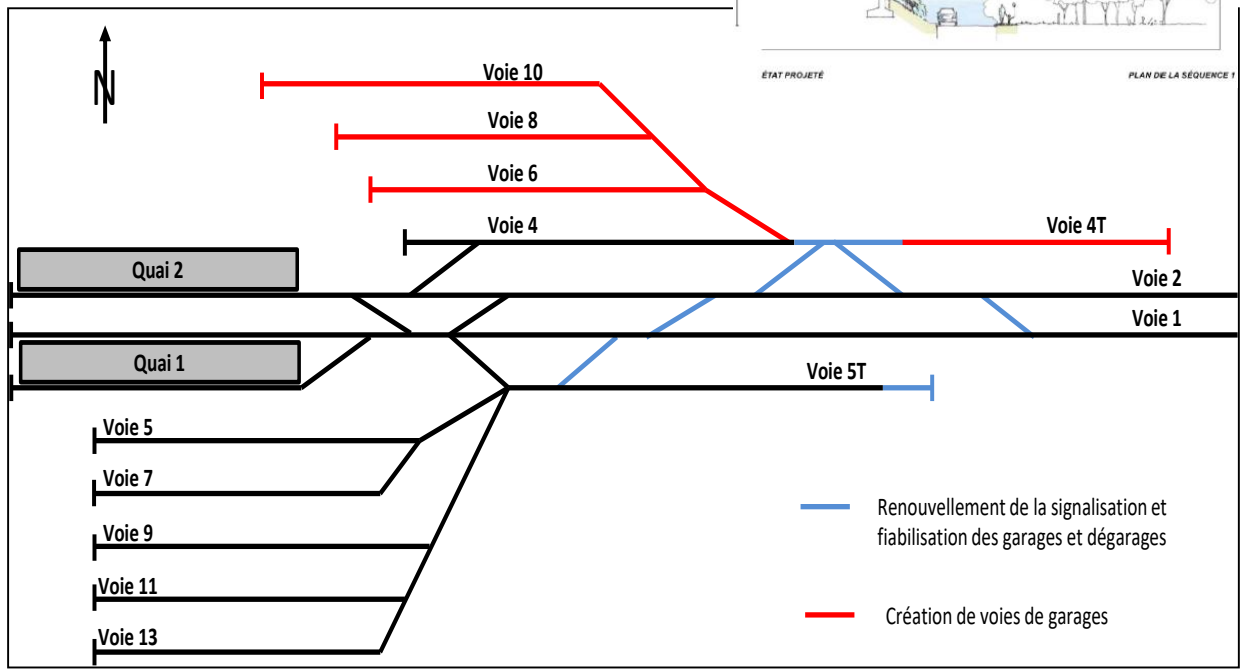
- Désengorger le site de garage de Massy – Palaiseau
- Supprimer les positions de garage isolées à La Croix-de-Berny
- Fondamental pour l'arrivée du MING

Le coût du projet est évalué à 30 millions d'euros

Rue Ditte : Insertion de la voie 4T

Saint-Rémy : modernisation du plan de voies





Orsay : augmentation de la capacité de retournement des trains

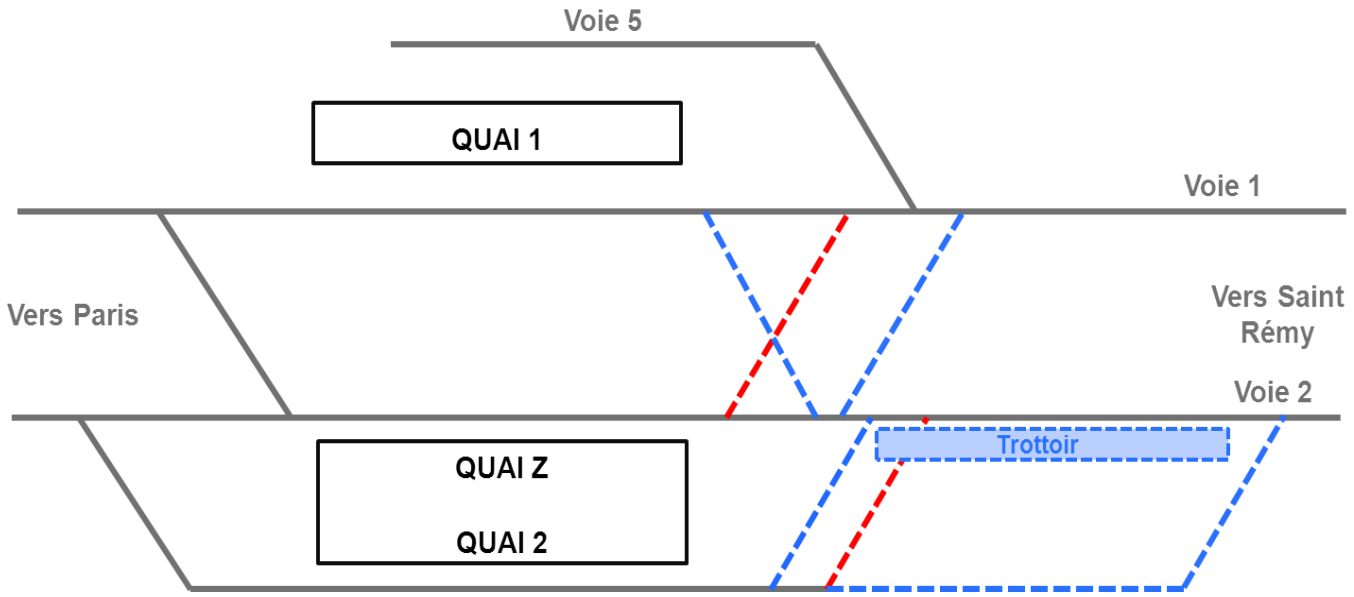
Création d' un trottoir de manœuvre en arrière gare d'Orsay

- Ces nouvelles infrastructures contribueront à l'amélioration de la régularité de la ligne B du RER
- Le coût du projet est évalué à
  60 millions d'euros, il est financé à 100 % par la Société du Grand Paris
- L'emprise du projet s'étend sur les communes d'Orsay et de Bures sur Yvette
- Fin des travaux : septembre 2020

Orsay : augmentation de la capacité de retournement des trains

Création d' un trottoir de manœuvre au sud de la voie Z :

- Pouvoir admettre un 2ème train terminus Orsay en gare ;
- Augmenter le séjour des trains en gare pour résorber le retard ;
- Passer de 8 minutes de retard absorbé à 17 minutes en cas d'incident.



Orsay : création d'un accès supplémentaire vers le pôle universitaire

La demande : Maire et présidente de l'Université de Paris-Sud

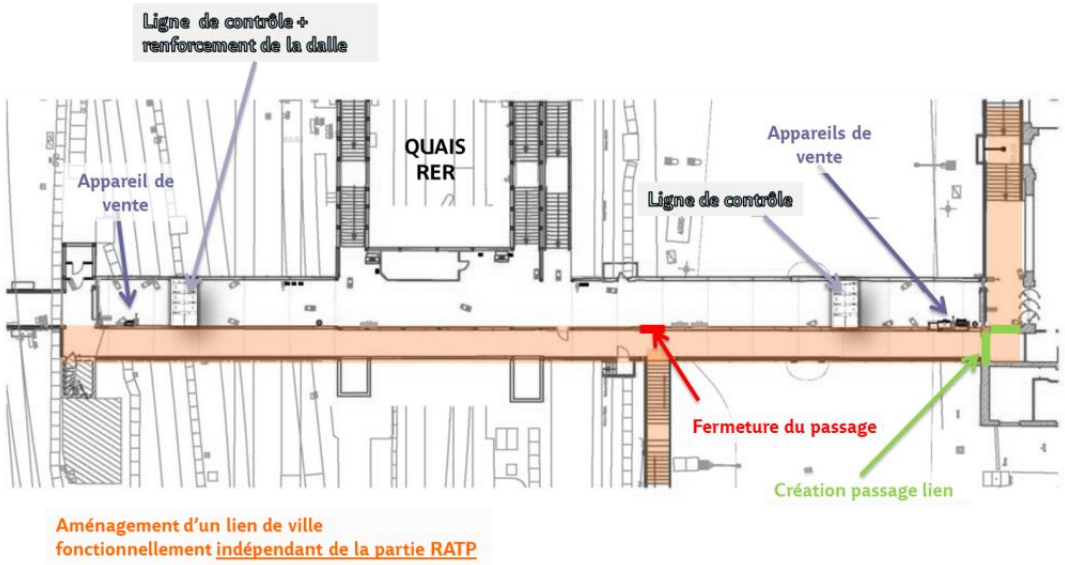
→ Création d'un accès supplémentaire en gare d'Orsay vers le pôle universitaire

Pôle multimodal Massy : fin des travaux de modernisation de la passerelle Sud

Après la mise en service du Lien (passerelle Nord) en 2012, la convention de financement CPER prend en charge la réhabilitation de la passerelle historique avec :

- la mise sous contrôle de partie utilisée par les voyageurs empruntant le RER B
- La mise à disposition d'un futur lien de ville entre les quartiers Atlantis et Vilmorin, ouvert 24h/24, via la transformation de la coursive technique. A ce jour, reste soumis à une autorisation administrative liée à l'accessibilité.

Autorisation administrative obtenue le 27/12/2018
Travaux effectués en 2019
Opérations de remise d'ouvrage en novembre et mise en service prévue en décembre 2019



Société du Grand Paris

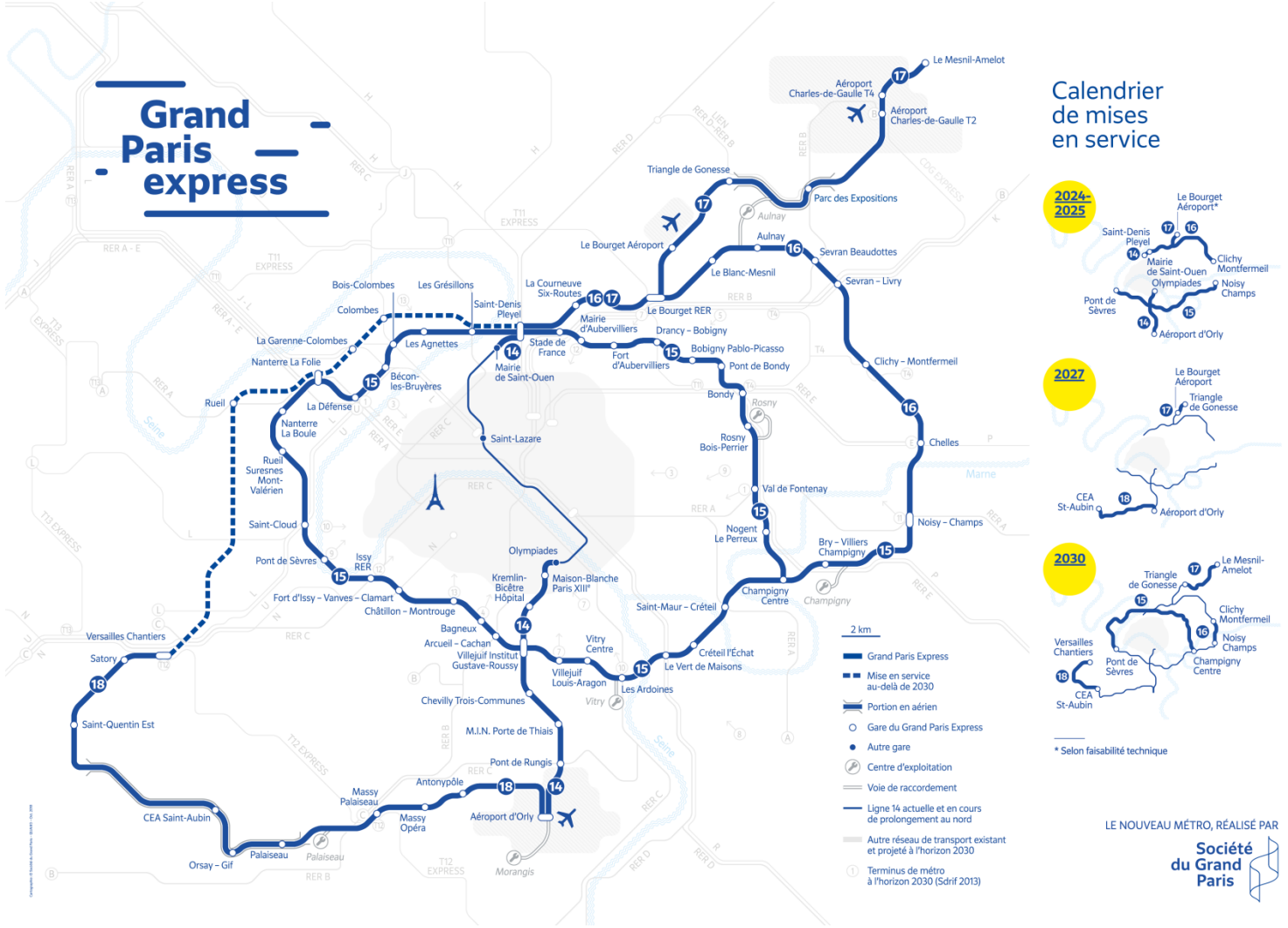
Présentation de la ligne 18

Mardi 19 novembre 2019

EPA Paris Saclay

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Caractéristiques du Grand Paris Express



Calendrier de mises en service

LE NOUVEAU MÉTRO, RÉALISÉ PAR
Société du Grand Paris

200 km

4 lignes
nouvelles

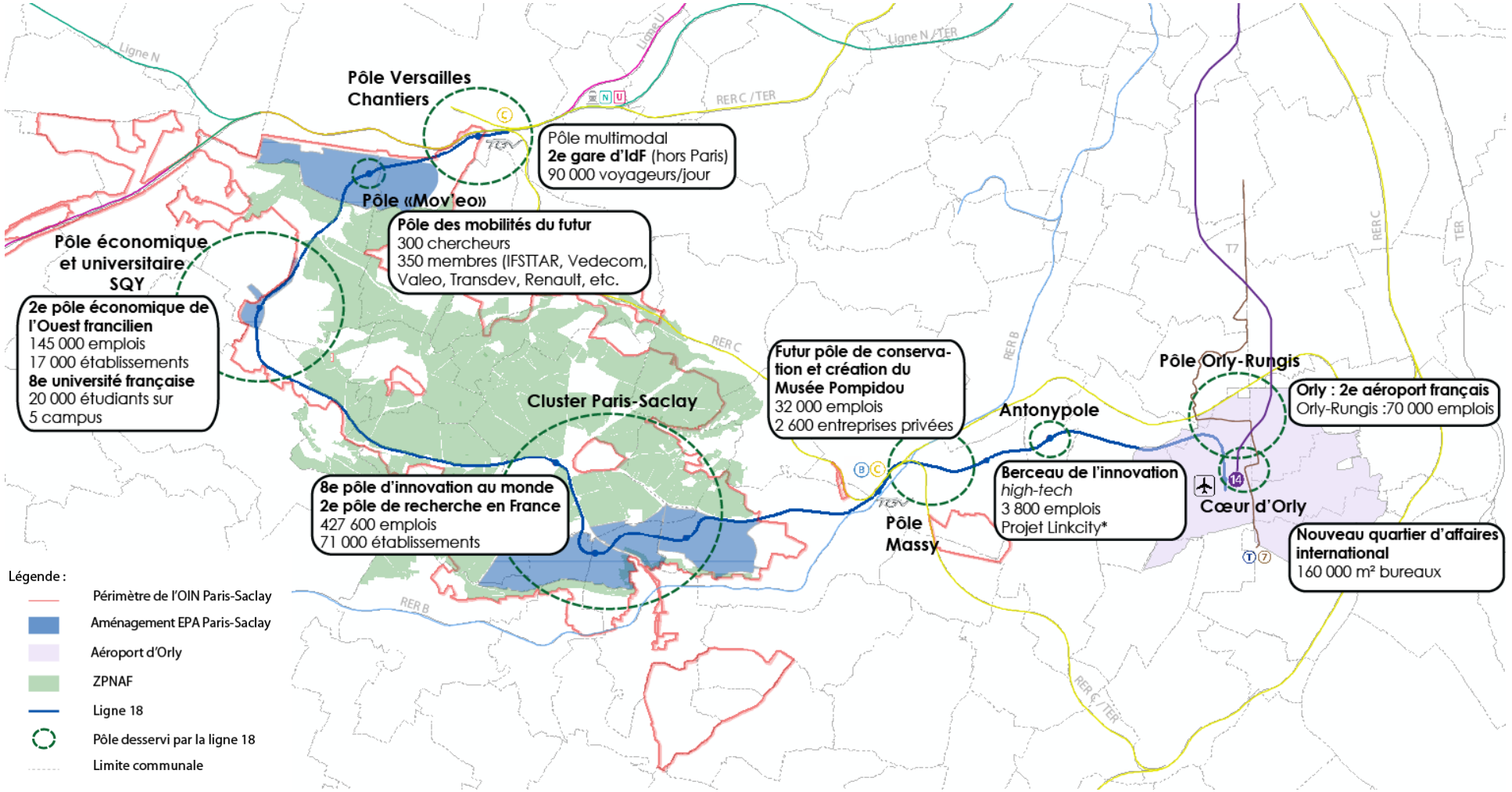
2 lignes
prolongées

68 gares
dont les 3/4 en correspondance

2 millions
de voyageurs par jour

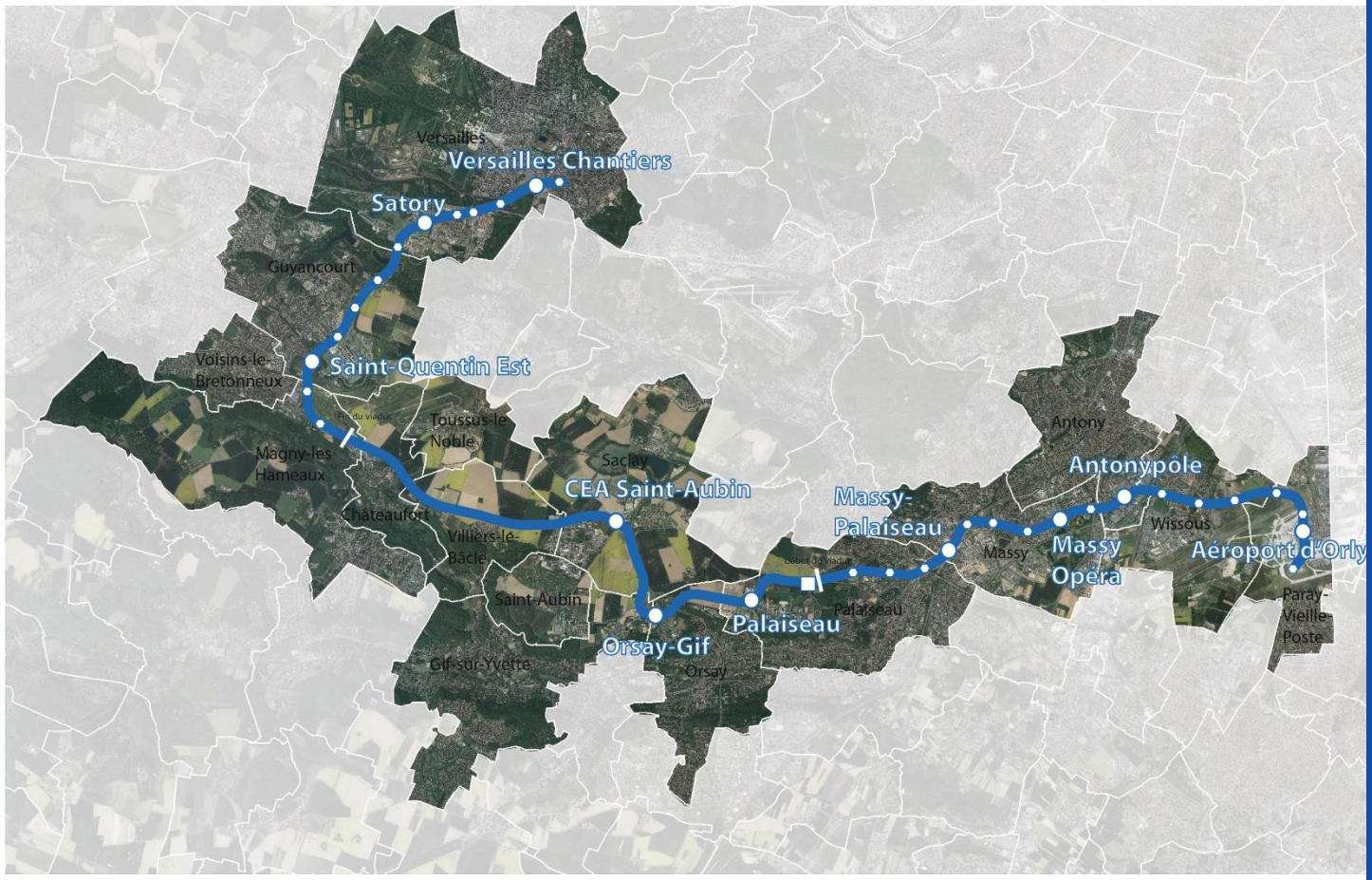
Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

La ligne 18, un métro au cœur d'un territoire d'exception



Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

La ligne 18 du Grand Paris Express



10 gares
3 aériennes : Palaiseau, Orsay-Gif, CEA St-Aubin

150 000 voyageurs/jour estimés à terme

3 départements

34,6 km de ligne

1 Centre d'exploitation
à Palaiseau

24 ouvrages annexes
secours et ventilation

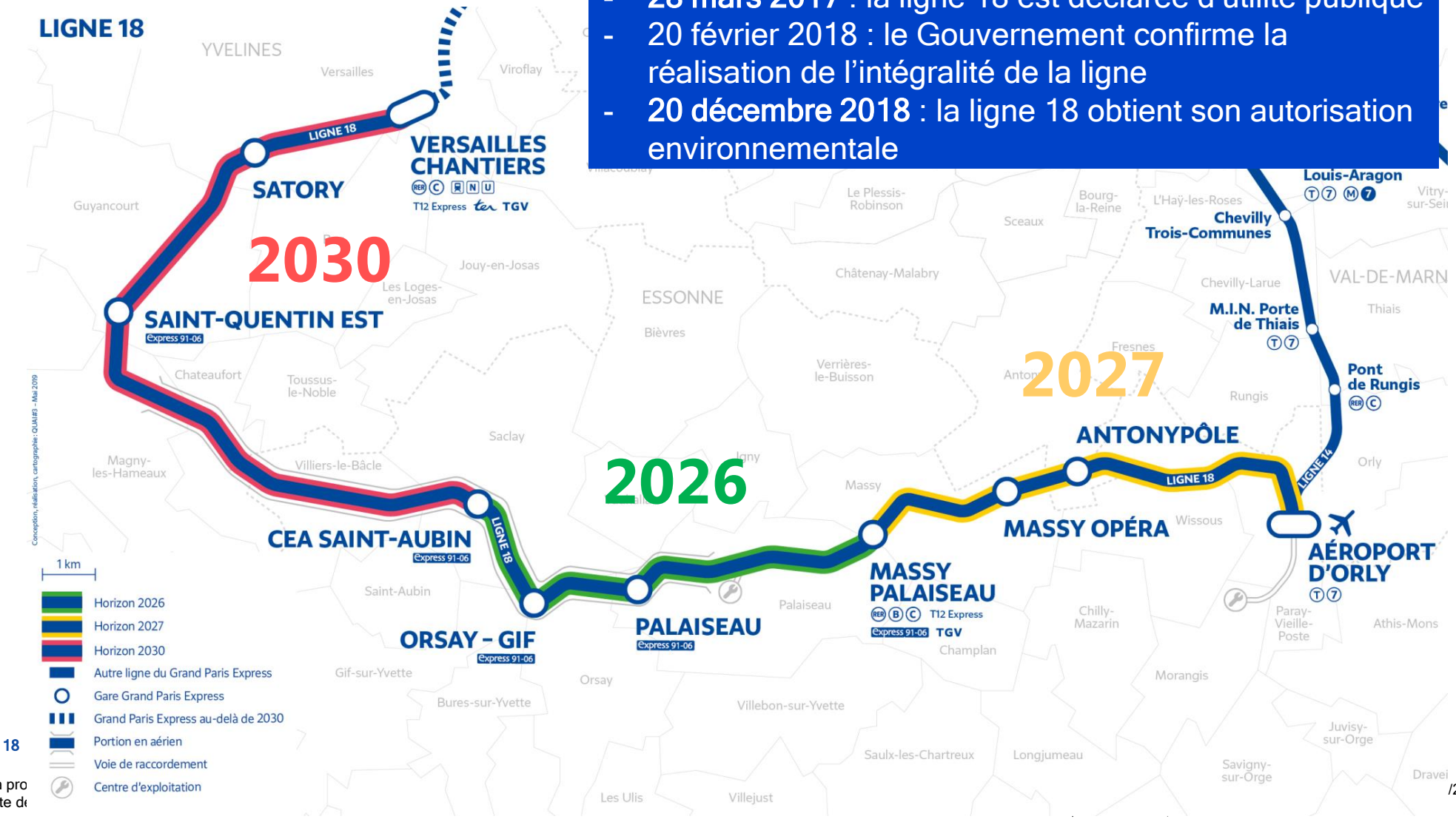
Trains de 3 voitures / 45 m
Roulement fer
Alimentation par 3e rail
Extension à 4 voitures / 60 m possible

Vitesses :
65 km/h commerciale
100 km/h en pointe

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

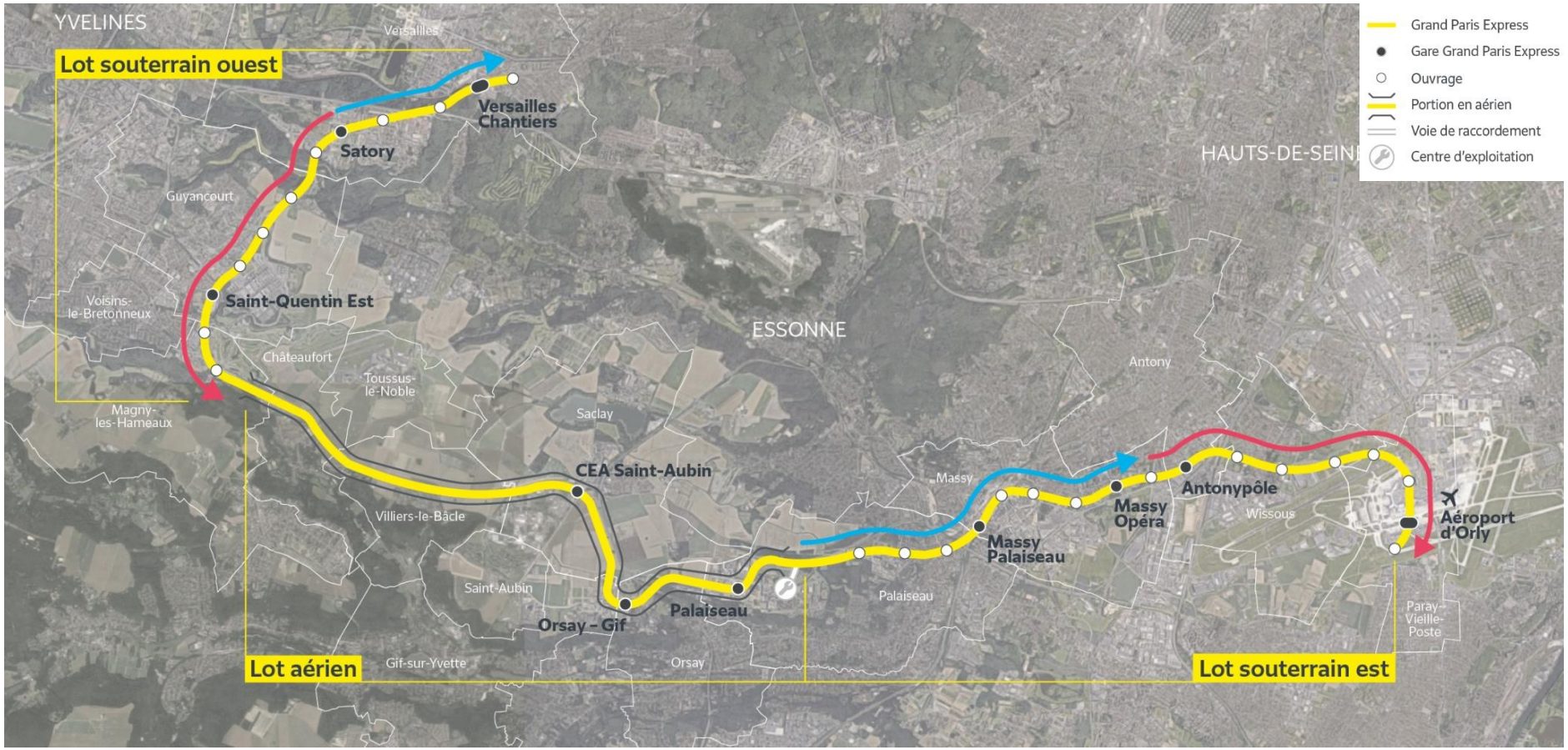
Les dates clés de la ligne 18

- **28 mars 2017** : la ligne 18 est déclarée d'utilité publique
- 20 février 2018 : le Gouvernement confirme la réalisation de l'intégralité de la ligne
- **20 décembre 2018** : la ligne 18 obtient son autorisation environnementale



Ce document est la pro
pour et dans la limite d

Génie civil : souterrain Est



Lot souterrain « Est »

2019 | *2020* | *2021*

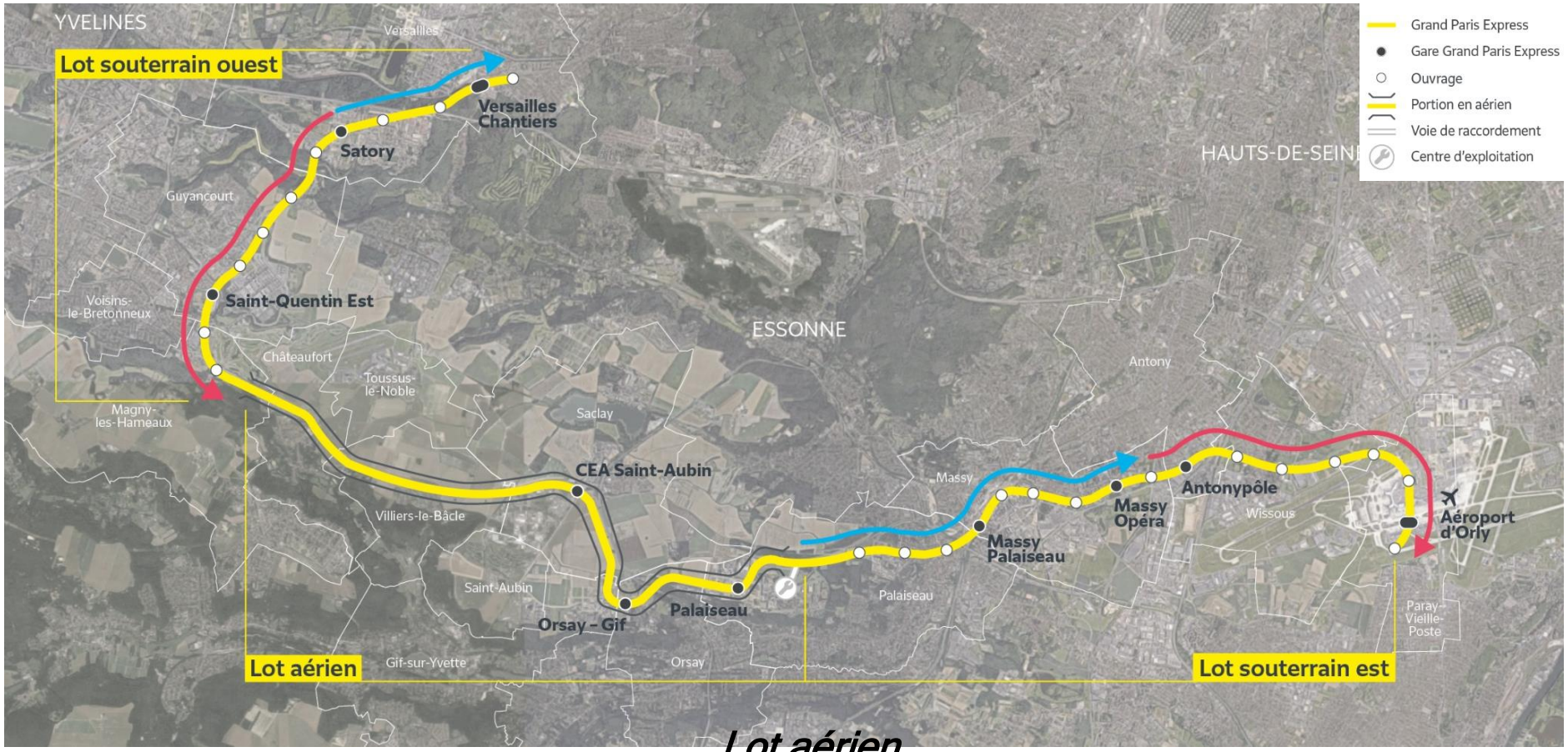
Depuis 2017 : travaux préparatoires

Mars 2020 : notification du marché souterrain « Est »

Travaux de génie civil

Ce document est la propriété pour et dans la limite des bes

Génie civil : aérien



Lot aérien

2019

Janvier : Lancement du dialogue compétitif du marché « viaduc » en 2 tranches

2020

Avril – été 2020 : Etude mise au sol

S2 2020 : notification du marché « viaduc »

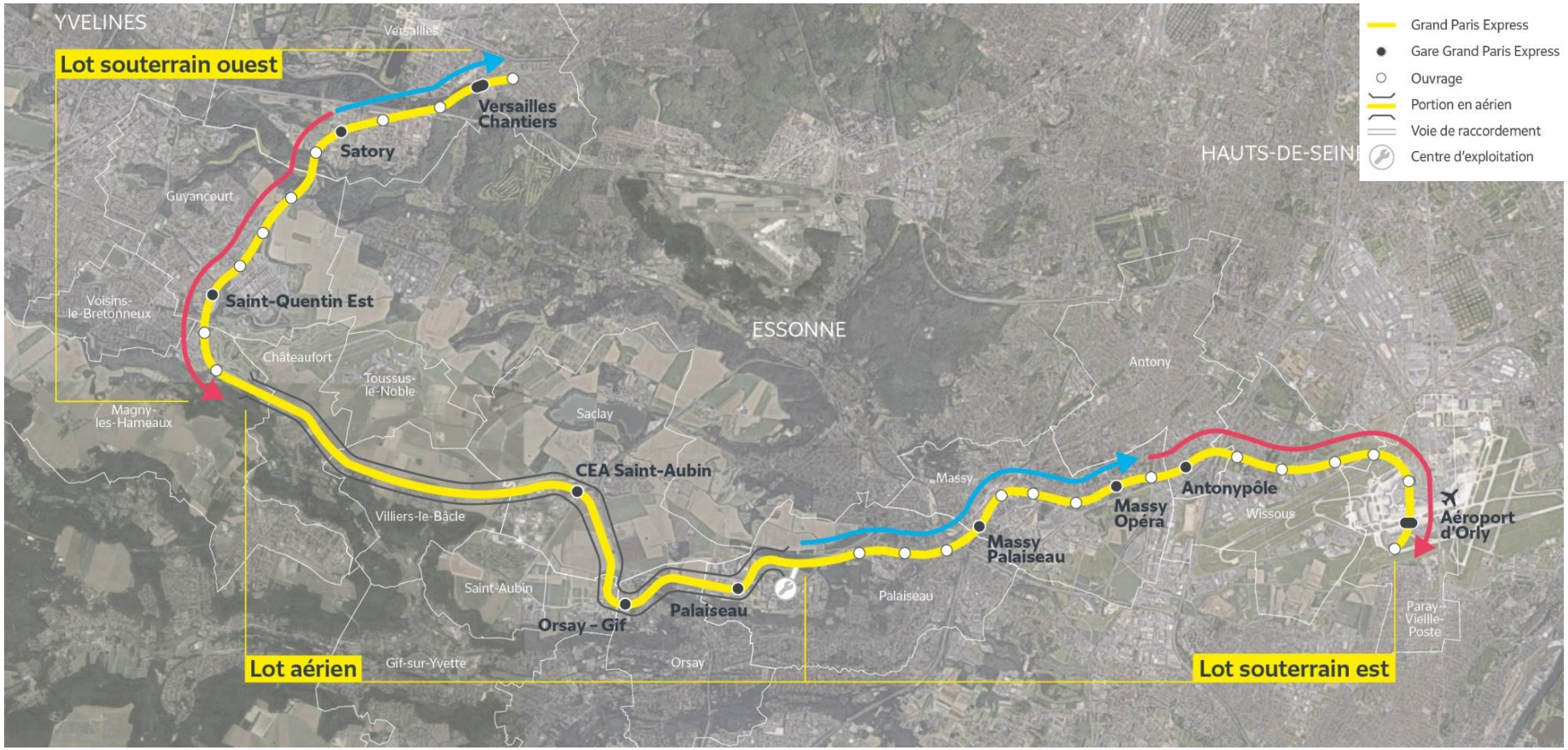
2021

Travaux de génie civil

- Pile : environ un mois
- Travée : environ une semaine par poutre de lancement

Ce document est la propriété
pour et dans la limite des bes

Génie civil : souterrain Ouest



2020

S2 2020 : lancement de l'appel d'offres du lot souterrain Ouest

2021

Début 2022 : notification du marché

2022

A partir de mi-2022 : travaux de génie civil

Ce document est la propriété
pour et dans la limite des be

Une information en continu durant la phase chantier

- ***Comité de suivi de chantiers***
  - Réunir les **maires** et les **partenaires** et acteurs du projet
  - F**édérer** les acteurs, apporter des réponses et **atténuer les inquiétudes**, donner une **vision globale et transverse** du projet (travaux, emploi, culture, etc.).

- ***Agent de proximité dès le début du génie civil***
  - Assurer le contact de proximité
  - Organiser des permanences sur site
  - Garantir la remontée d'info en temps réel à la SGP

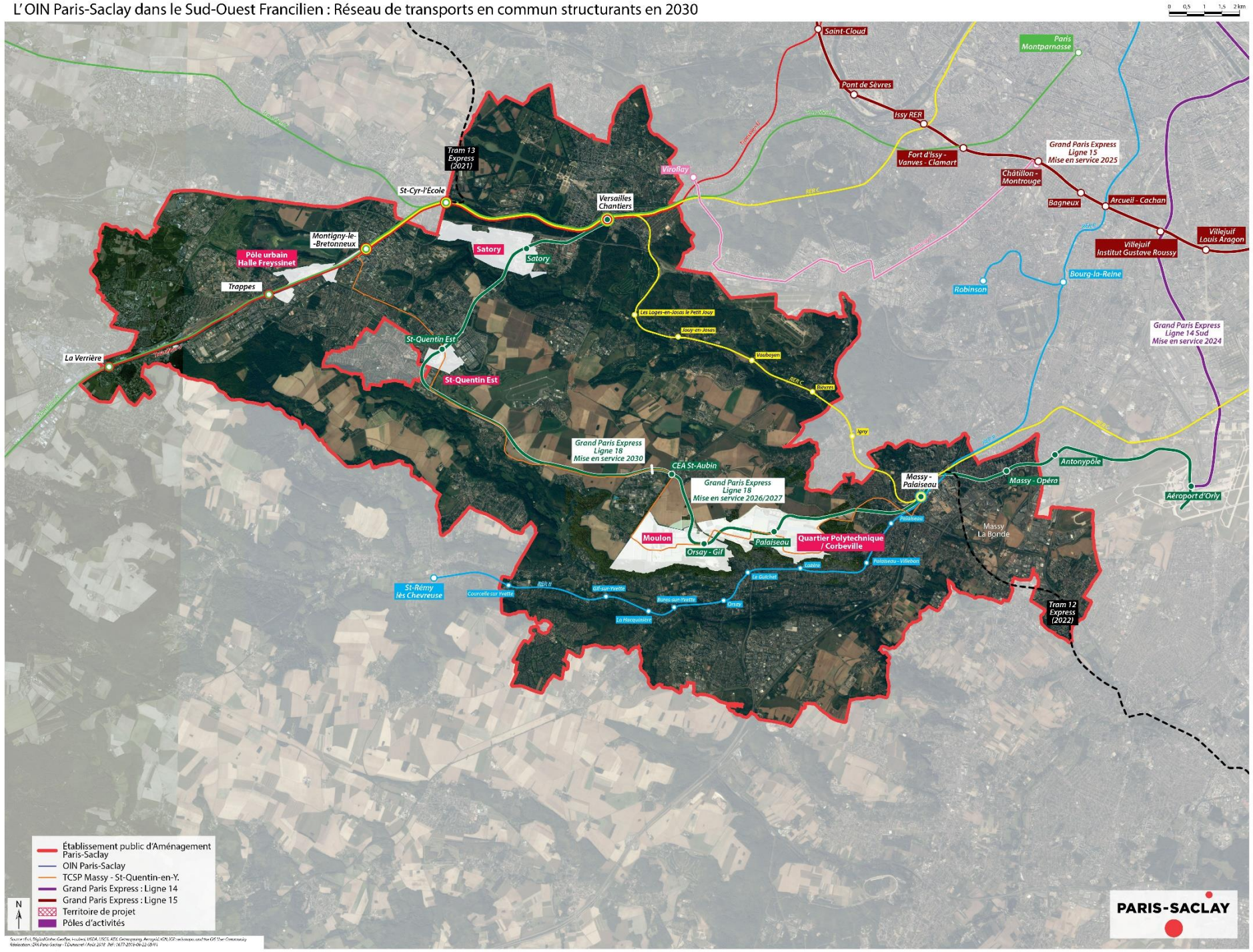
- ***Dispositifs de communication chantier***
  - Lettres info riverains
  - Communications sur site
  - Info flash pour des perturbations ponctuelles
  - Et tout dispositif de communication adapté à la ligne 18

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Merci de votre attention

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

L'OIN Paris-Saclay dans le Sud-Ouest Francilien : Réseau de transports en commun structurants en 2030



PARIS-SACLAY

Questions / Réponses