COMITE DES USAGERS DU RER B EN VALLEE DE CHEVREUSE (COURB)

Communiqué de presse

RER B, le train fantôme !

Le coronavirus a frappé.

Des milliards pour Air France, des milliards pour Renault, des compensations pour les pertes de revenus de la SNCF et de la RATP…

Des aides éventuelles pour des moyens de transport alternatifs futuristes, des mesures ponctuelles (télétravail, décalage des horaires)…
Mais quelles mesures de fond pour les transports du quotidien, pour ses millions d'usagers, en particulier pour le RER B ?

Que constatons-nous aujourd'hui ?

Jusqu'à un passé récent, nous avions une vision à peu près claire du planning réaliste de rénovation des installations du RER B et de l'arrivée des nouvelles rames MING, avec un objectif 2029 et une amélioration progressive à partir de 2025.

Et tout part maintenant en éclats !

Le marché des MING prévu à l'été, serait décalé à fin 2020, voire 2021…

L'optimisation des horaires, liée en particulier à la mise en service du tiroir d'Orsay, prévue à l'automne 2020, serait différée d'un an.

Où en est la planification des multiples travaux des infrastructures prévus au Nord et au Sud ?
Le goulet d'étranglement du tunnel commun aux RER B et D, une des causes principales des retards, qui devait être minimisé par le système Nexteo d'aide informatique au trafic, est repoussé à plus tard.
En effet la SNCF vient de reporter l'appel d'offres du marché Nexteo des RER B et D après sa mise au point sur le RER E.

Le marché de génie civil de la ligne 18 (Orly – Saclay) vient d'être attribué. A-t-on étudié l'incidence sur l'exploitation du nœud ferroviaire de Massy d'ici à 2027 ou 2030 ?
Etc, etc…

La rénovation complète du RER B ne sera pas atteinte en 2029. Quand ? En 2031, 2032 ?

Pour près d'un million d'usagers quotidiens, et pendant plus de 10 ans, le fonctionnement incertain de la ligne RER B, l'une des plus chargées d'Europe, va perdurer.

Les pouvoirs publics, l'autorité organisatrice IDF Mobilités, les opérateurs SNCF et RATP, la SGP en sont-ils conscients ?
Comprennent-ils la priorité qu'il faut donner au RER B pour cet axe stratégique Nord-Sud de la Région, sur lequel vont s'appuyer les nouvelles lignes ? Un million d'usagers à comparer aux 20 000 du CDG Express et des 100 000 de la ligne 18 espérés à moyen et long terme…!

Une coordination générale des opérations RER B sous l'autorité d'une Direction unique va-t-elle enfin être mise en place ?

Des conditions acceptables de transport et la sécurité des usagers pendant la prochaine décennie sont à ce prix !