

Nom de l'association	VIVRE LES HAUTS DE SAINT REMY
Président de l'association	MARTINE MICHEL
Description de l'association	Animation de quartier et protection du cadre de vie et environnement
Date de l'entretien	

Fonctionnement de la gare RER			
N° de correspondance avec le plan	Dysfonctionnements observés	Enjeux-propositions	Potentialités
1	Horaires du guichet restreints et souvent fermés - aspect de la gare veillot - insécurité aux heures tardives - information des changements de quai d'embarquement à la dernière minute - pas de dépose minute pour les véhicules accompagnant les voyageurs au RER - un seul accès d'entrée - parking vélos insécurisé et trop petit - panneaux d'affichages extérieures avec n° des bus et itinéraires et horaires peu visibles -	Panneau dans la gare avec alarme reliée à la gendramerie - Privilégier l'utilisation du quai 2 situés près de la gare - créer une ouverture avec accès route de Limours pour utilisation des quais 1 et 3 - créer une dépose minute - création d'un parking vélo sécurisé - situé près de la gare - Grands panneaux d'affichage dans la gare indiquant les n° des bus et les itinéraires ainsi que les horaires - Grands panneaux d'affichage avec plans de la ville - indiquant les principaux services - plan du PNR et distributeur de documentations sur le P.N.R.	
2			
3			
4			
5			

6			
---	--	--	--

Fonctionnement de la gare routière

N° de correspondance avec le plan	Dysfonctionnements observés	Enjeux-propositions	Potentialités
A partir du quartier de Beauplan - Route de Versailles - et remontées sur Beauplan	Manque d'informations	Mettre des grands panneaux indiquant N° bus - itinéraire - horaire - Un plan routier indiquant les itinéraires de chaque bus et les n° correspondant	
8			

Intermodalité *

N° de correspondance avec le plan	Dysfonctionnements observés	Enjeux-propositions	Potentialités
A partir du quartier de Beauplan - Route de Versailles - et remontées sur Beauplan	Les bus doivent être présents lorsque le RER arrive et attendent les voyageurs lorsque le RER est en retard de 2 ou 3 minutes. manque de coordination entre BUS et RER. Trop peu de fréquence aux heures creuses. Une ligne a été supprimée rue de la Chapelle aux Résidence d'ORPEA car non rentable. .	Mettre des petites navettes aux heures creuses toutes les demi-heures. Stations alternatives Vélib et auto-lib avec possibilité de les garer proches de la gare.	
14			
15			Le trafic est interrompu à partir de 21h et les usagers sont obligés de remonter sur Beauplan à pied, ou demander à quelqu'un de venir les chercher en voiture.

Chemins piétons depuis et vers la gare

N° de correspondance avec le plan	Dysfonctionnements observés	Enjeux-propositions	Potentialités

A partir du quartier de Beauplan - Route de Versailles - et remontées sur Beauplan	etat des trottoirs route de Versailles lamentable. Lorsqu'il pleut on a les pieds mouillés par la végétation, 1 seul trottoir praticable, très peu large, on ne peut même pas circuler avec une poussette.	entretenir le trottoir regulierement, entretenir égaleent le chemin de la route au buis au moyen d'accès au centre-ville	
2	Beaucoup d'auto-stoppeurs (jeunes) au début du Chemin de Coubertin et il est dangereux pour les véhicules de s'arrêter.	Créer une bande d'arrêt pour permettre au véhicule de s'arrêter sans danger pour la circulation. Liaisons petits cars Savac plus nombreuses	

La circulation vélo			
N° de correspondance avec le plan	Dysfonctionnements observés	Enjeux-propositions	Potentialités
Beauplan	Il est très difficile de se rendre à la gare en vélo, la route est dangereuse et très pentue. Idem pour le retour, on ne peut qu'utiliser le vélo électrique	garage à vélo sécurisé d'une surface suffisamment importante. Station vélib électrique	

La circulation routière			
N° de correspondance avec le plan	Dysfonctionnements observés	Enjeux-propositions	Potentialités
Beauplan : sortie rue des buissons (stop) sur la route de Versailles	bouchons aux heures de pointe	envisager des aires de stationnement de covoiturage à divers endroits de Beauplan. Les conducteurs pourraient s'inscrire auprès de la municipalité pour sécuriser les passagers et se faire reconnaître, par un macaron collé au pare-brise. Création d'un site covoiturage au niveau par la municipalité pour les différents quartiers	
Rond-point route de Versailles - rue de Paris	bouchons aux heures de pointe		
1	Grand trafic aux heures de pointe	Elargir le rond point au niveau de la Caisse d'Epargne et faire un flechage prioritaire pour tourner sur la gare. Laisser les feux pour protéger les pietons	Elargissement du début de la rue Ditte

Le stationnement			
------------------	--	--	--

N° de correspondance avec le plan	Dysfonctionnements observés	Enjeux-propositions	Potentialités
3	Il y a des grandes surfaces utilisées pour le stationnement et VHSR ne souhaite pas en utiliser davantage. Tous les places des parkings en semaine sont prises.	Si les sous sols le permettent il faudrait créer un ou plusieurs parking souterrain sous l'ancienne voie ferrée qui allait sur Limours en gardant bien entendu la voie-verdure.. Ainsi cela dégagerait l'accès RER, les usagers viendraient à pied du parking à la gare. Possibilité également au parking P2 de l'espace J. Racine	ancienne voie ferrée qui allait sur Limours - parking Jean Racine
38			





