

Présentation du projet d'implantation du Groupe Hospitalier Nord-Essonne à Corbeville

CONTEXTE EXISTANT

Présentation du projet d'hôpital Groupe Hospitalier Nord Essonne CHG : Centre Hospitalier Général



Groupe Hospitalier Nord-Essonne

Juvisy – Longjumeau - Orsay

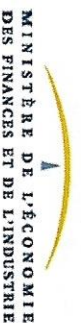


Image non contractuelle.

Groupe Hospitalier Nord Essonne

PARIS-SACLAY

30 mai 2018



Avis FAVORABLE



• « Un projet indispensable pour permettre à l'établissement de continuer à assurer son rôle primordial pour le service public de santé » ;

• 65M€ d'aides dont 15M€ d'aides ARS ;

• Un suivi de la mise en œuvre du projet structuré autour de plusieurs recommandations :

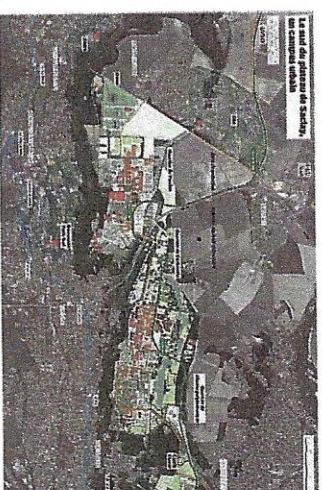
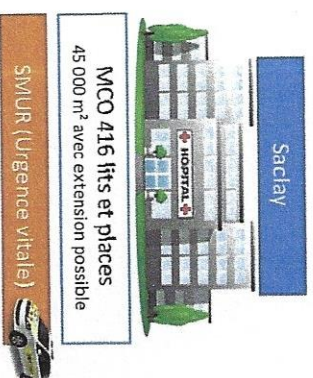
*Mise en œuvre de Centres de Consultation et Soins Urgents
Finalisation du Programme
Suivi financier.*

Coût global du projet : 215 M€ valeur 2024, équipements compris.

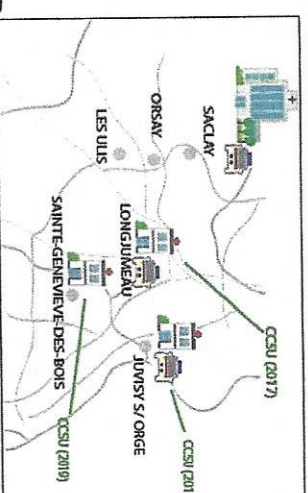
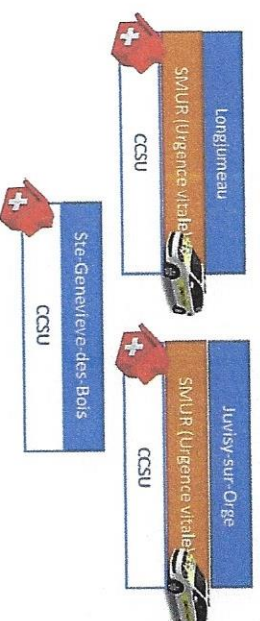
Une réorganisation globale de l'offre de soins



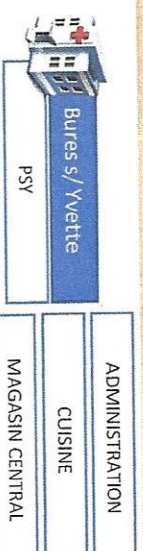
□ 1 – La construction d'un hôpital sur le plateau de Saclay



□ 2 – L'implantation de 3 centres de consultations et de soins urgents (C.C.S.U.)



□ 3 – Maintien de la psychiatrie et centralisation du SSR

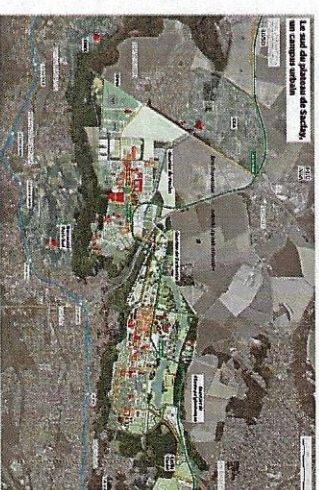
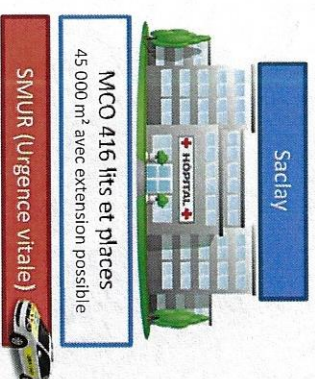


(l'hôpital d'Orsay actuel sera détruit)
SSR : soins de suite et réadaptation.

Le projet : une réorganisation globale de l'offre de soins



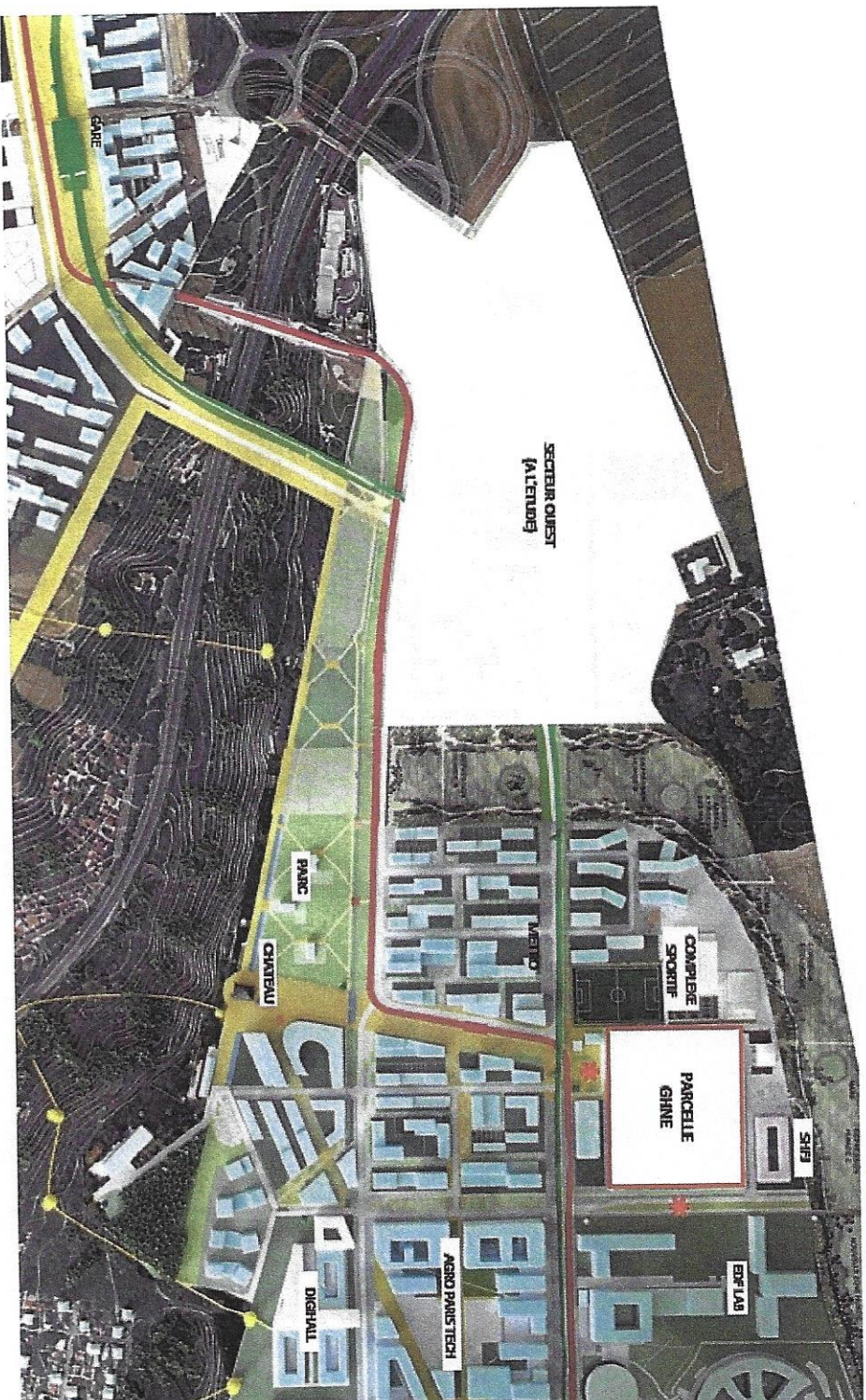
- ❑ La construction d'un hôpital sur le plateau de Sacralay



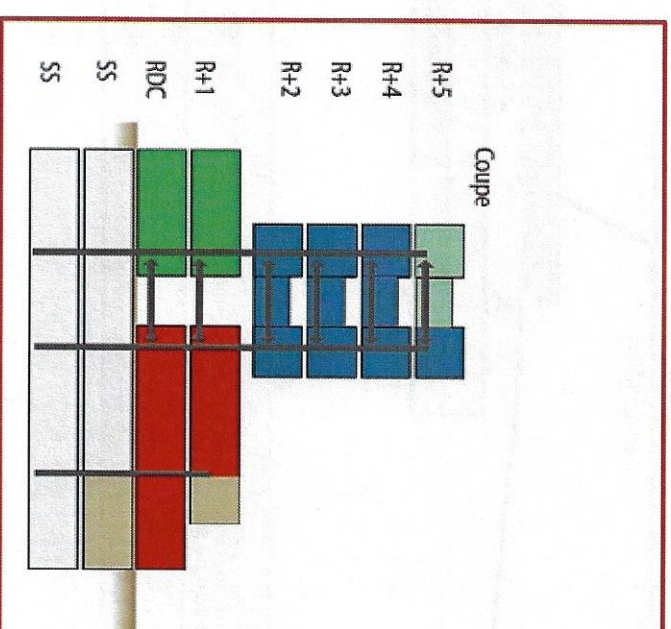
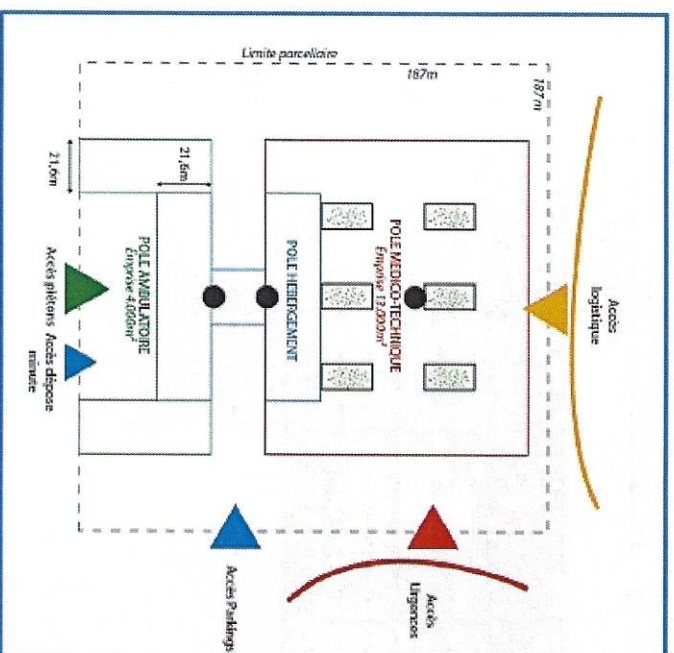
Mise en service : 2024

Les 416 lits prennent compte de la modification de l'offre de santé (fermeture d'Orsay, etc) et de l'évolution de la population (+ 30 à 40 000 habitants sur le plateau de Sacralay)

Emplacement du nouvel hôpital dans la ZAC

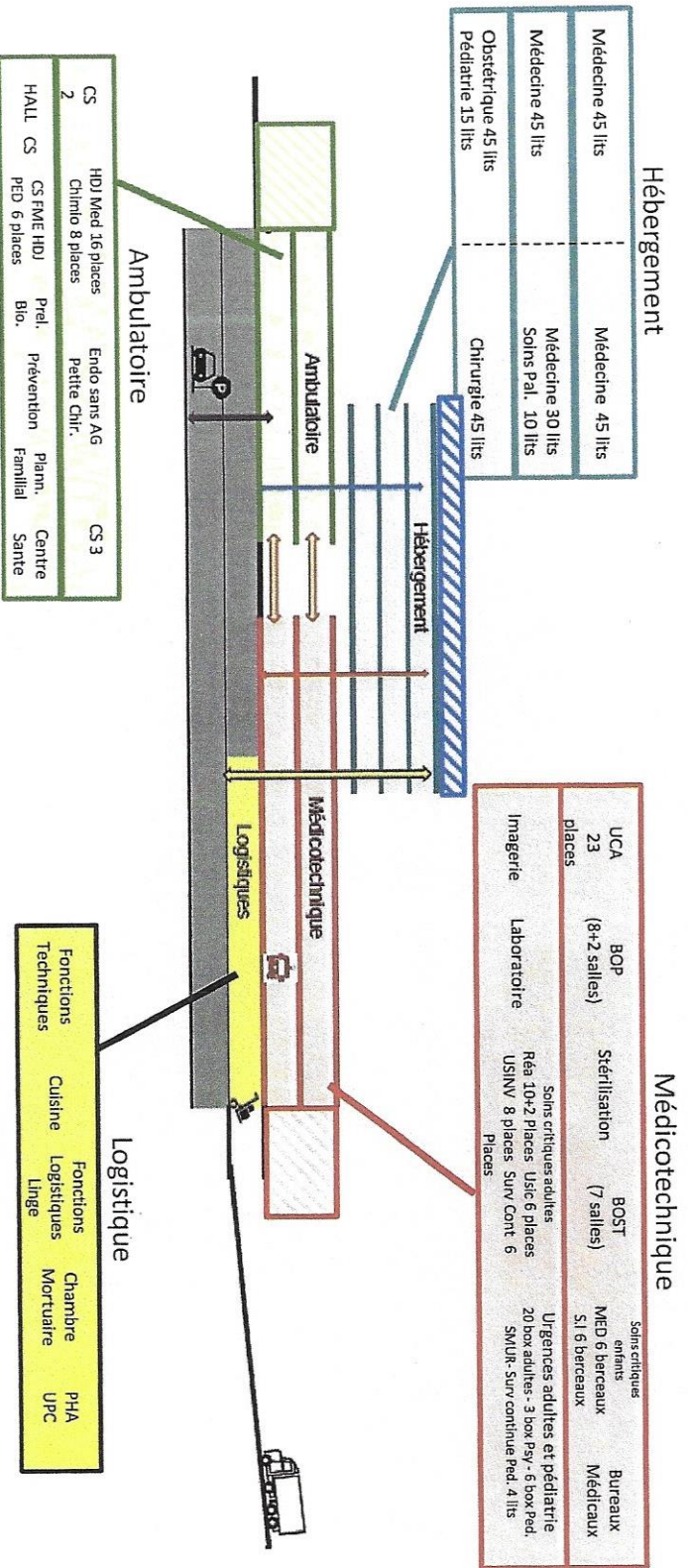


Structuration du nouvel hôpital (1)

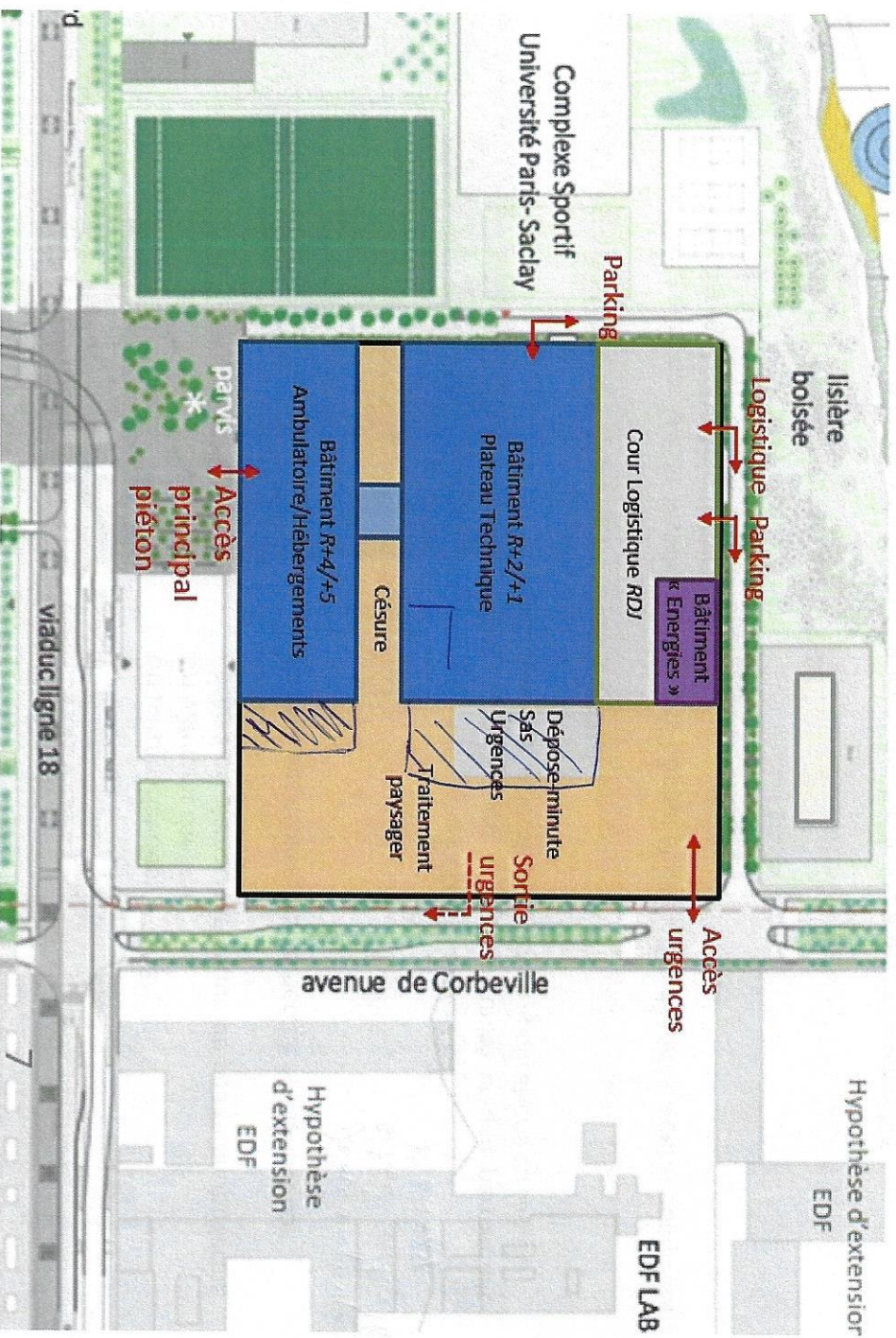


3 zones d'activité, 3 flux identifiés, 3 blocs architecturaux

Structuration schématique du nouvel hôpital (2)



Réserve foncière

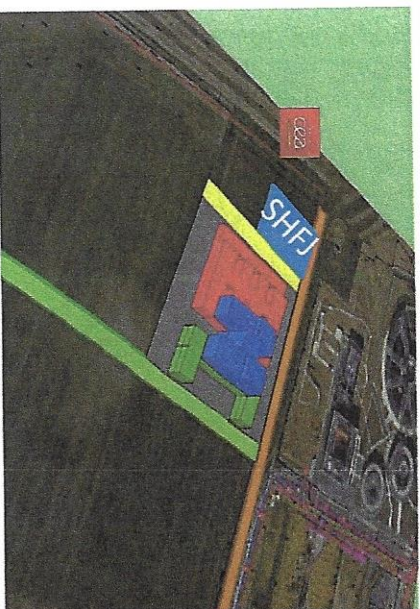


Les de zone d'atterrissage hélicoptère.



L'hôpital dans l'environnement du plateau

Pasrel: un partenariat CEA / GHNE sans équivalent



- Un partenariat depuis 1958 ;
- Un bâtiment contigu ;
- Accès à un plateau technique de pointe en médecine nucléaire ;
- Accès à des espaces de recherche et d'innovation



Projet *Pasrel*

Cette interface est une opportunité unique permettant d'intensifier le développement d'applications en santé.

*Déménagement du bâtiment
situé actuellement à l'hôpital
d'Orsay.*

Une offre tournée vers les étudiants du plateau

- Un centre de santé géré par la FSEF installé au sein de l'hôpital et une offre destinée à cette population aux besoins spécifiques (Zone Ambulatoire)
- Un accès privilégié au plateau technique de l'hôpital

Un incubateur pour les start up du plateau

- Hébergement de Living Lab au sein de l'hôpital orienté autour de la *médecine connectée*



L'hôpital et son accessibilité

Les garanties apportées en terme de développement de l'accessibilité : transports existants et à venir

Transports en commun actuels

Le bus ligne 145, arrêt « Thomson Corbeville » sur la D148 à 340m du futur GHNE et arrêt « EDF » à 150m du futur GHNE ;

Le RER B, station « Lozère Ecole Polytechnique » à 2km du futur GHNE (à pied) ;

Le RER B, station « Le Guichet » à 3km du futur GHNE (à pied) ;

Le bus 91-06, sur la ligne de transport en commun en site propre (TCSP) sur la D128, à 340m du futur GHNE.

Transports en commun futurs

La ligne 18 du métro automatique du Grand Paris.

Parallèlement, toutes les **lignes de bus** seront restructurées autour de la ligne 18 et le RER B qui arrive à Orsay, pour optimiser les déplacements. Les mairies environnantes travaillent en outre sur l'idée de lignes de bus dédiées et en site propre pour relier l'hôpital et les principales villes du Nord Essonne.

Le **tram-train 12 « Evry-Massy »**, exploité par la SCNF, dessert Longjumeau, jusqu'à Massy, où il sera connecté avec le métro ligne 18 susmentionné, permettant aux Longjumellois d'accéder au GHNE situé sur le site de Saclay.

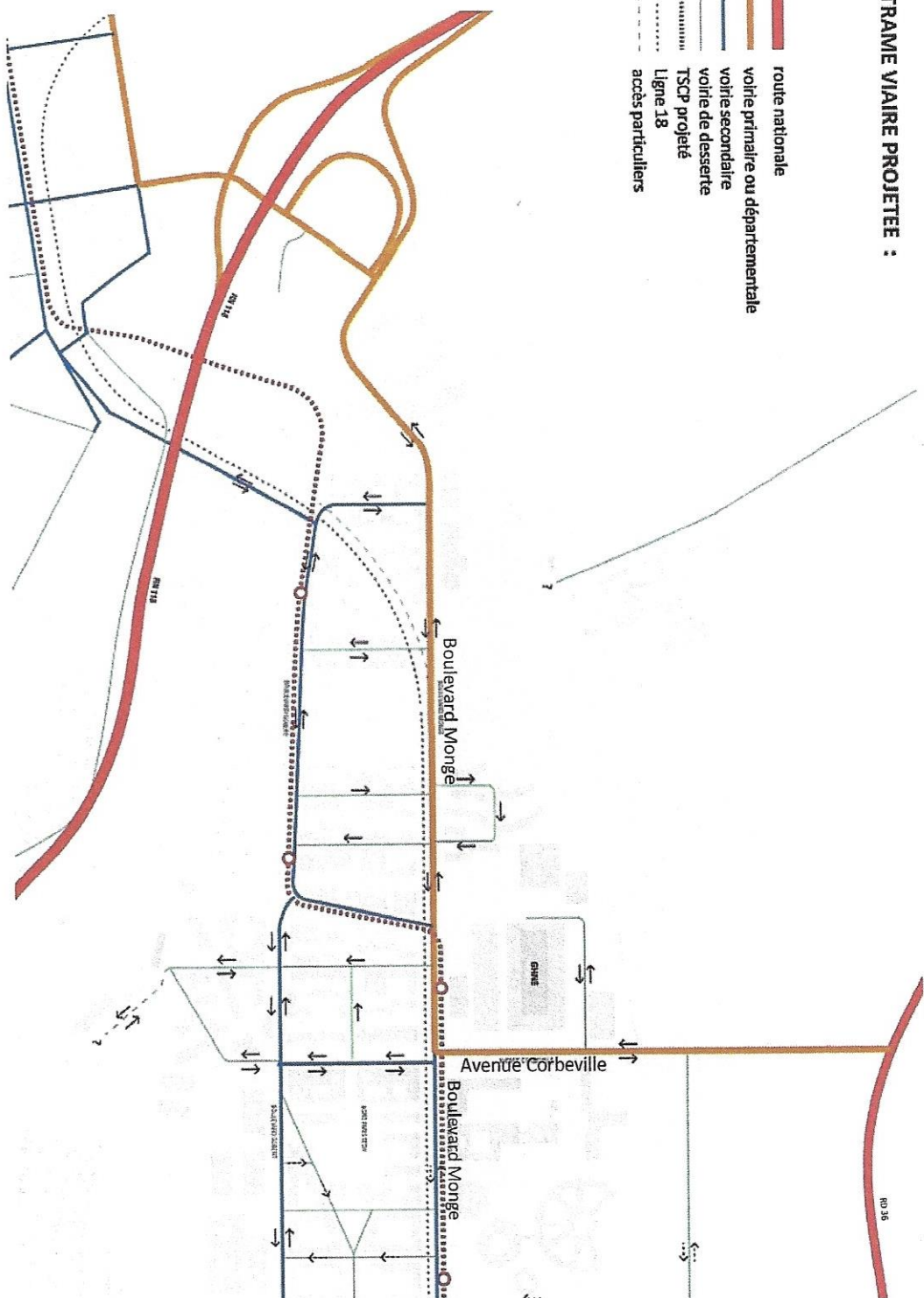
A terme, l'ensemble des voiries en périphérie Est intégrera des **pistes cyclables**. Ce développement de voies cyclables est réalisé en cohérence avec le schéma directeur vélo de l'EPAPS. L'accessibilité du site ne se conçoit pas en effet exclusivement pour les patients et leurs accompagnants, mais également les personnels.

Une desserte par véhicule individuel qui restera fortement marquée

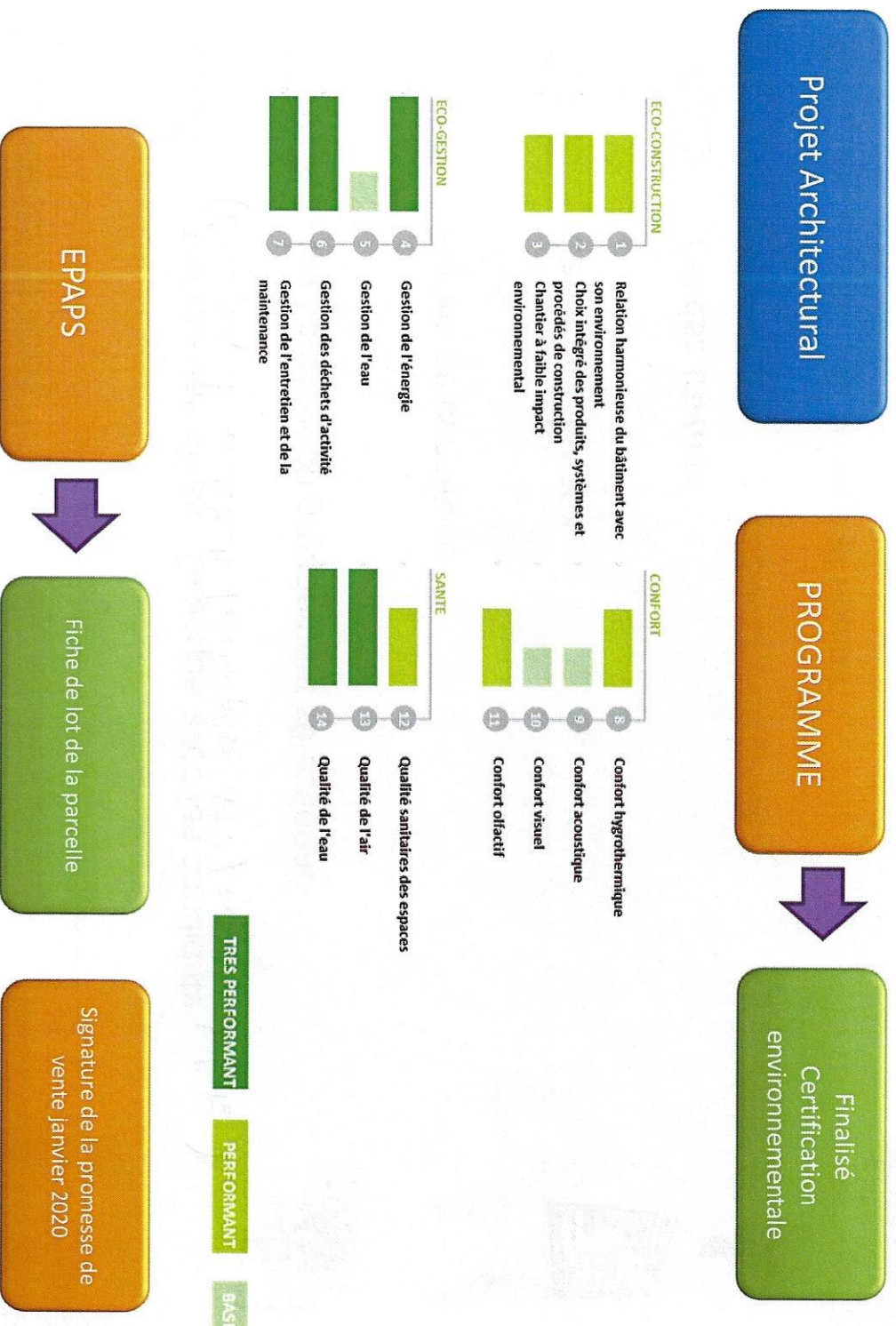
Le GHNE prévoit ainsi **820 places de parking souterrain** (à comparer aux 213 places du site de Longjumeau actuellement), organisé en secteurs pour les patients, pour les personnels et pour les véhicules sanitaires empruntés par les malades couchés ou PMR. Dans l'hypothèse où les besoins du GHNE étaient suffisamment couverts par cet ensemble de places, une ouverture de ce parking à des utilisateurs extérieurs (entreprises / particuliers) serait mise en œuvre.

PARIS-SACLAY LA TRAME VIAIRE PROJETEE :

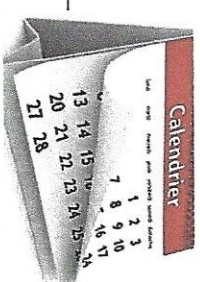
- route nationale
- voierie primaire ou départementale
- voierie secondaire
- voierie de desserte
- TSCP projeté
- Ligne 18
- accès particuliers



AVANCEES PROJET



Calendrier global

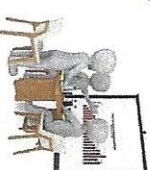


2019

Analyse des offres - Dialogue avec les candidats
(Groupeement architecte / entrepreneur ATP / exploitant / etc)

12/19

Jury de choix du groupeement sélectionné



2020

Permis de construire



2021

Début des travaux



T4/23

Fin des travaux



S1/24

Ouverture du nouvel hôpital

