

# Réflexion Alliance - UAT



Objectif : Agir ensemble pour le développement durable de la plateforme de Toussus le Noble

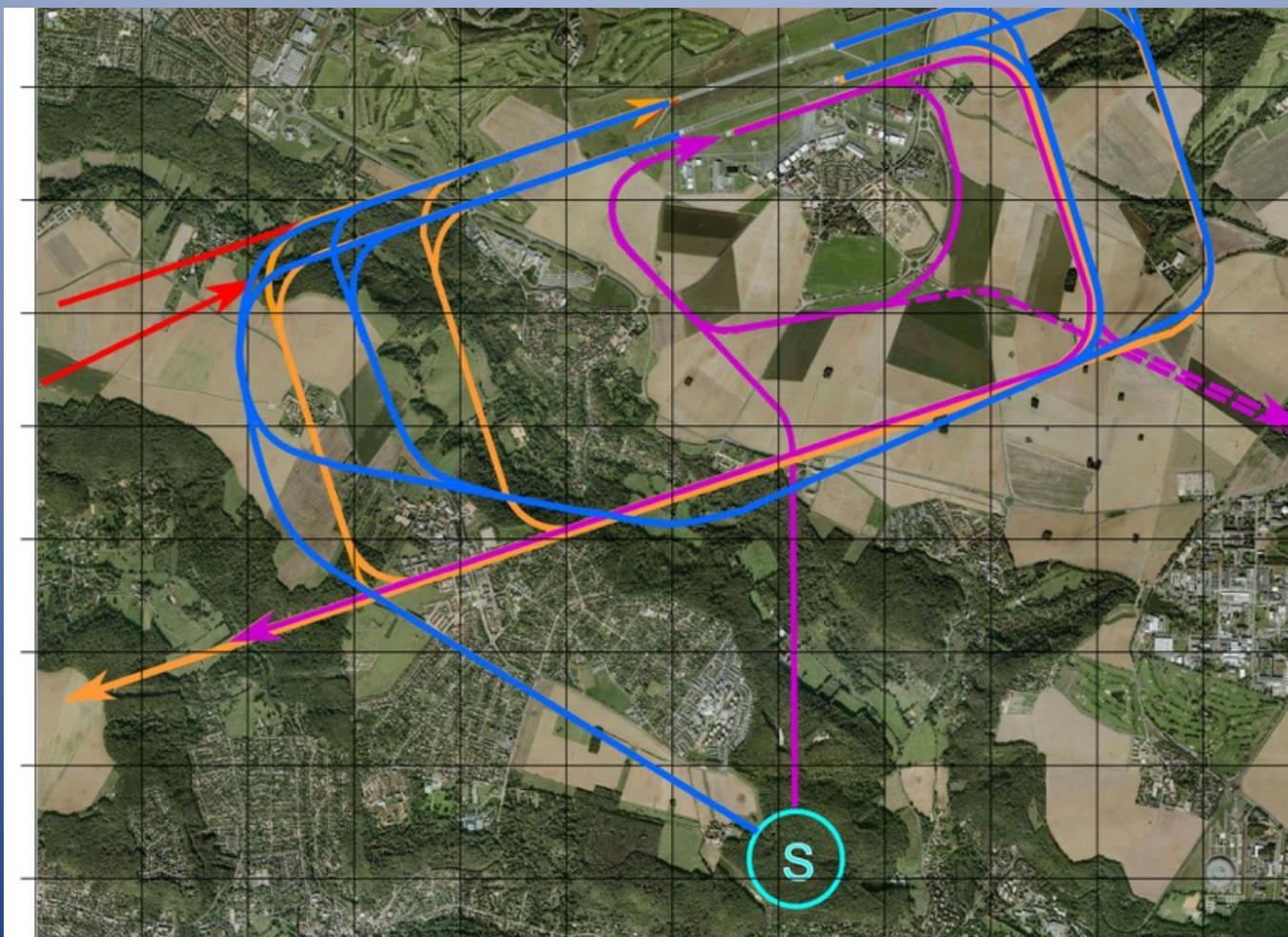
# Principe de la démarche

- Dialogue informel et direct
- Finalité: proposer un projet d'accord à la CCE
- Deux axes de travail:
  - Amélioration TDP
  - Utilisation des données CALIPSO

# Amélioration TDP

- S'affranchir du tracé rectangulaire pour optimiser le non-survol des zones habitées
- Tracé envisagé validé par plusieurs FI et chef pilotes.
- Contrôle aérien associé au projet

# Principe du nouveau tracé



# TDP: actions à venir

- Vérifier les tracés auprès des FI sous l'angle pédagogie et facilité de suivi
- Validation DGAC
- Mise en œuvre:
  - Renforcement pédagogique auprès des pilotes (simulateur au sol, guide des bonnes pratiques, etc..)
  - Dispositif d'aide au respect des trajectoires à rechercher, en particulier venant des études Aéroclay

# Approche CALIPSO

- Rappel : CALIPSO a pour seul objectif la réduction des nuisances sonores associées aux tours de piste. Les mesures sont strictement limitées aux périodes jugées les plus sensibles
- Principe : accorder des autorisations de vol privilégiées durant ces périodes aux avions les mieux classés en échange de plus de limitations pour les moins bien classés
- Objectif: enclencher un processus vertueux vers plus d'avions silencieux pour diminuer les nuisances sonores

# Point de vue UAT

- Libérer la plage de silence pour les avions classe A en échange de plus de limitations pour les moins bien classés
- Prendre en compte les opérateurs moins favorisés pour éviter les arrêts de vols :
  - Aide financière à rechercher auprès des autorités administratives ou politiques avec le soutien du CRAIF et de la FFA
  - Délai supplémentaire limité à certains usagers

# Point de vue Alliance

- Ouvert à la levée de la plage de silence pour les avions les mieux classés CALIPSO, mais:
  - Attente d'une amélioration tangible , qui pourrait être un TDP optimisé et période probatoire de 6 mois à 1 an pour mesurer l'impact
    - Pédagogie pilotes renforcée
    - Aide au respect des trajectoires
  - Application des critères CALIPSO à l'extension de la plage de moindre bruit
  - Actions tangibles coté hélicoptères

# Echéancier

- Accord au niveau du groupe: 3 à 4 mois
- Présentation et décision CCE: 4 mois
- Mise en place d'une expérimentation de 6 mois à 1 an
- Suivi et retour d'expérience

# Concertation permanente

- L'accord envisagé serait la première étape d'un processus de concertation permanente pouvant intégrer les axes suivants :
  - Accessoires de diminutions du bruit : silencieux, hélices, nouvelles technologies, etc.
  - Avion silencieux nouvelle génération
  - Bonnes pratiques et pédagogie renforcée
  - Utilisation des pistes de développement  
Aéroclay

## Phase 2 : horizon 3 ans

- Evolution vers des « avions-écoles » silencieux de nouvelle génération:

### Problèmes:

- Utilisation différente
- Coût d'acquisition: nécessite un engagement des pouvoirs publics pour trouver les modalités d' aide financière, voire une aide à la mutualisation

## Phase 3 : avion électrique

- L'avion école à propulsion électrique n'est plus une utopie son exploitation expérimentale est prévue dans un délai court il faut s'y préparer :
  - Toussus sera une plateforme d'expérimentation dès l'année 2017 à travers un projet supporté par la FFA et le CRAIF
  - L'objectif est d'identifier tous les problèmes, réglementaires, logistique, formation, finances , associés à ce nouveau type d'avion