



LYS SEBASTIAN C. CHARRIGNON

### Travaux

**L'une des plus grandes grues du monde s'installe à Massy**

→ P. XII

**Votre fait du jour Découvrez les métiers les plus recherchés en Île-de-France**

→ .VI-VII

**78**

Jeudi 8 juin 2023 · Yvelines



# Le Grand Parisien

**TOUSSUS-LE-NOBLE** | Une expérimentation inédite sera conduite en septembre pour augmenter l'altitude de vol des appareils. Encore insuffisant pour les riverains qui attendent un plan d'action plus concret.

## Trop bruyants, les avions vont voler 100 m plus haut

Julie Ménard

**LE SUJET** revient sur la table dès l'arrivée des beaux jours, lorsque les moteurs vrombissants plombent les barbecues dans le jardin. À Toussus-le-Noble, l'activité de l'aérodrome perturbe le quotidien de tout un bassin de population, de la vallée du Rhodon à celle de la Bièvre, en passant au nord de la Haute vallée de Chevreuse.

Depuis des années, les aéroclubs et les écoles de pilotage, avec le soutien des collectivités locales, tentent de trouver des solutions pour réduire le bruit généré par le trafic aérien. Il s'agit du quatrième aérodrome d'aviation d'affaires et de loisirs de France.

« Toutes les mesures ont toujours été restrictives et ça n'a jamais été suffisant, indique Vanessa Auroy, maire (SE) de Toussus-le-Noble et pilote professionnelle. On va lancer des expérimentations concrètes pour rehausser la trajectoire des avions et tester les niveaux d'émissions sonores en conditions réelles. »

### Se baser sur des données publiées en... 1985

En septembre 2023, pendant deux jours, les membres des aéroclubs feront des tours de piste à 1 500 pieds (environ 560 m), soit 100 mètres plus haut que l'altitude actuelle (1 200 pieds). Leurs passages seront enregistrés par des capteurs de Bruitparif pour comparer l'impact sonore. Si le test est concluant, cette mesure pourrait être envisagée pour réduire les nuisances.

« On remarque que tout le monde se bouge pour faire



LYS SEBASTIAN C. CHARRIGNON

des choses, c'est positif, réagit Florent Mirieu de Labarre, le porte-parole de l'Alliance associative, qui réunit 34 associations de riverains des communes aux alentours de l'aérodrome. Mais 100 mètres d'altitude de différence, ce n'est pas énorme. Pour prendre cette hauteur, l'avion doit monter en puissance et faire plus de bruit au décollage. »

Réduction de la vitesse à 100 nœuds autour de Toussus-le-Noble, plages horaires de silence à respecter, modernisation de la flotte avec des avions électriques, dispo-

sitifs antibruit sur les pots d'échappement et les hélices des aéronefs... Malgré tous les efforts, les réponses apportées ne semblent pas suffisantes. En cause notamment, le plan d'exposition au bruit que les nouveaux habitants peuvent consulter avant de s'installer et qui n'a pas été actualisé depuis... 1985, alors que l'urbanisation de certaines zones, elle, a explosé.

« Les trajectoires et informations de bruit sont fausses, assure l'UAT (Union aéronautique de Toussus-le-Noble) réunissant plus de

Toussus-le-Noble, ce mercredi. Les riverains craignant qu'en devant atteindre cette altitude, les engins fassent davantage de bruit au décollage.



**Beaucoup font juste une balade de loisirs ou partent en vacances au bord de la mer**

Florent Mirieu de Labarre, de l'Alliance associative

1 500 pilotes. Les riverains demandent donc des réductions sur la base de données obsolètes, ce qui conduit à une systématique impasse de cohabitation. »

La maire de la commune confirme qu'il est nécessaire de mettre à jour ce document. « C'est un processus de deux ans qui doit être initié par le préfet », précise Vanessa Auroy.

De leur côté, les associations attendent un plan d'action concret au niveau national pour diminuer le trafic aérien. Si les aéroclubs et les

écoles de pilotages réduisent progressivement leur impact, les particuliers, eux, ne font pas tous l'effort de s'équiper de dispositif antibruit ou d'appareils moins polluants.

« Beaucoup font juste une balade de loisirs ou partent en vacances au bord de la mer, explique le porte-parole de l'Alliance associative. Les gens apprécient de moins en moins de voir ce genre de choses. » Il propose notamment de réduire le nombre de décollages autorisés les jours de beau temps.

94 | **AÉROPORT** Une charte pour améliorer l'impact du site sur l'environnement, qui fixe des « objectifs chiffrés et vérifiables » dont « zéro émission de CO<sub>2</sub> nette au sol » en 2030, a été signée ce lundi.

# Orly lance sa révolution verte

Marine Legrand

**CINQ OBJECTIFS** et des dizaines d'actions différentes pour y parvenir. Voilà la feuille de route du Groupe ADP pour « accélérer la décarbonation » de l'aéroport Paris-Orly. Une charte « de l'alliance environnementale » a été signée lundi avec des compagnies aériennes, hôteliers, sous-traitants, sociétés d'entretien, paysagistes, transporteurs...

Tous sont convaincus que la plate-forme est capable de réduire ses conséquences néfastes sur la nature et la population, sans tomber dans le « greenwashing ». Pour y parvenir, Justine Coutard, la directrice de Paris-Orly, mise sur des actes concrets avec « des objectifs chiffrés et vérifiables ». À l'horizon 2030, elle vise « zéro émission de CO<sub>2</sub> nette au sol ; 6 dB en moins pour les riverains entre 22 heures et 23 h 30, ce qui donnera l'impression que les avions passent deux fois plus haut ; 80 % de déchets non dangereux de la plate-forme valorisés contre 65 % aujourd'hui ; 40 % de réduction des consommations (électricité, chaud et froid dans les aérogares) et une hausse de 30 % des surfaces dédiées à la biodiversité », énumère Justine Coutard. Des rendez-vous d'évaluation sont prévus tous les six mois.

## ■ Les avions évidemment en première ligne

Rouler sur piste avec un moteur au lieu de deux. Cela économisera 25 % de kérosène. Une baisse peu anodine sachant que « chaque minute de roulage avec deux moteurs émet 45 kg de CO<sub>2</sub> », selon Jérôme Lauféron, directeur des aires aéronautiques de Paris-Orly. 30 % des roulages recourent déjà à cette technique, notamment chez EasyJet. « À l'avenir, ce sera la norme pour toutes les compagnies, c'est sûr », confie Bertrand Godinot, le patron



Aéroport d'Orly, ce lundi. Cet agent va brancher l'avion au réseau électrique de l'aéroport durant son stationnement plutôt qu'il ne recoure à son moteur auxiliaire polluant. Une nouveauté.

d'EasyJet France et Pays-Bas.

Fini les moteurs auxiliaires (APU) bruyants et polluants au kérosène utilisés pour climatiser et électrifier les avions stationnés ? Bientôt, ils se brancheront directement à des prises et climatiseurs électriques fixes de l'aéroport. Rien que les 87 futurs climatiseurs coûteront au moins 25 millions d'euros. Leur installation débutera en décembre.

Côté pilotage, la descente continue vers Orly est en passe d'être généralisée par vent d'ouest. Une enquête publique se déroule jusqu'au 15 juin. Cela permettra de survoler moins d'habitants, avec des moteurs au ralenti donc moins bruyants et moins gourmands. « Et nous expérimentons dès l'automne la sortie retardée du train d'atterrissage », dévoile ADP. Moins de consommation et de nuisances sonores à la clé.

## ■ Miser sur l'électrique

Depuis mars, 100 % des trajets entre aérogares, parkings, hôtels du Cœur d'Orly et pistes sont assurés par onze bus électriques. « Une première en France », sourient Timothé Varin et Franck Baïlle, d'Aeroshuttle, dont les navettes effectuent ces 450 000 km par an à Orly. Justine Coutard travaille en parallèle à « doubler la ligne haute tension de 225 000 volts de la plate-forme afin de pouvoir supporter tous ces nouveaux usages ». À noter : ADP termine ces jours-ci le remplacement des 10 000 feux de balisage des pistes par des leds.

## ■ Économiser l'eau potable et utiliser la pluie

Si l'eau de pluie alimente déjà les chasses d'eau des WC d'Orly 1, 2 et 3, « Nous allons l'étendre à Orly 4, explique-t-elle. Nous souhaitons qu'elle serve aussi au nettoyage de l'aéroport. Les loueurs de voitures pourraient aussi recourir aux eaux pluviales de notre station de collecte ». Enfin, trois balayuses sans

eau ont fait leur apparition. « Soit 7 000 litres économisés par semaine comparé aux précédentes, explique la Société balayage aspiration. Et elles ramassent autant, voire davantage de déchets ».

## ■ Valoriser les déchets, pas si simple

Pour l'instant à Orly, tous les déchets récupérés en cabine sont emmenés dans une zone

unique de collecte, même s'ils ont été triés comme le fait Air Corsica depuis 2022. « La réglementation oblige d'incinérer les déchets alimentaires issus des vols internationaux », justifie ADP. Le recyclage est autorisé pour ceux de la zone Schengen.

Orly vient donc d'aménager une zone de collecte différenciée. Les sacs jaunes d'Air Corsica pour le recyclable

seront donc bientôt valorisés. Chez EasyJet, des gommettes rouges et vertes seront apposées sur les sacs-poubelles pour distinguer leur provenance (international ou Schengen). Surtout, les 80 tonnes d'objets interdits en cabine, interceptés chaque année lors du filtrage des passagers, auront peut-être bientôt une nouvelle vie. « Les procédures de sûreté imposent leur destruction. Nous travaillons avec la sous-préfecture et la DGAC afin de pouvoir les donner à des associations », annonce Justine Coutard.

## ■ Un métro plus matinal

Et si la ligne 14 du métro qui desservira Orly dès 2024 roulerait dès 4 heures du matin au lieu de 5 h 30 comme prévu ? ADP tente de faire infléchir Ile-de-France Mobilités et la RATP, au moins sur une période saisonnière. Objectif : permettre aux salariés de l'aéroport et aux voyageurs matinaux d'éviter la voiture.

# 10 000

ADP termine ces jours-ci le remplacement des 10 000 feux de balisage des pistes par des leds.

**OVELIA**  
RÉSIDENCE SERVICES SENIORS

RÉSIDENCE SERVICES SENIORS

VIVRE SEREINEMENT SA RETRAITE DANS LES YVELINES

DÉCOUVREZ LE CONCEPT OVELIA

- Deux belles adresses près des commerces et transports.
- Appartements à louer du studio au 3 pièces.
- Restaurant, piscine, salon détente, salon de coiffure...
- Animations, astreinte 24h/24, services à la personne...

78400 CHATOU  
32 avenue de Brimont  
09 71 16 32 00

78300 POISSY  
66 boulevard Robespierre  
01 80 70 98 98

www.ovelia.fr