

NUISANCES SONORES. Calipso : vers un avenir plus serein dans le ciel de l'aérodrome de Toussus ?

Dans le but de réduire les nuisances liées à l'aérodrome de Toussus-le-Noble, une expérimentation, baptisée Calipso, a été lancée en 2019 puis 2020. Résultats.



Yves Gascuel est le président de l'Union des aéroclubs de Toussus.

C'est une expérimentation qui a couru du 1^{er} avril 2019 au 30 septembre 2019, puis du 1^{er} avril 2020 au 31 août 2020, dont voici les conclusions publiées en janvier dernier. Ce plan baptisé Calipso incluait 4 heures supplémentaires d'interdiction de vol pour les avions les plus bruyants classés C.

Les tours de piste

La classe D, encore plus mal notée, se voyait interdire 16 nouvelles heures de tour de piste sur certaines plages horaires. Les avions non-classés ont tout simplement été interdits de tour de piste. Ce sont bien ces tours de piste, répétés, visant à former les pilotes, qui impactent le confort sonore des riverains.

A contrario, les avions les plus vertueux, classe A, ont pu voler, y compris pendant les plages de silence de 12 h à 15 h. Les aéronefs classés B ont vu un départ

ou une arrivée autorisée pendant chaque plage de silence. « Ces nouvelles règles ont apporté des avantages quantitatifs très significatifs pour les riverains », note Yves Gascuel, président de l'Union des aéroclubs de Toussus. « Les tours de piste sont passés de 150 à 105 les samedis, 75 à 52 les dimanches et jours fériés, soit 1 600 en moins sur la période », poursuit le représentant des aéroclubs.

Toussus enregistre 135 000 mouvements par an. Six aéroclubs, avec 1 000 pilotes, un club de collectionneurs et trois écoles privées, sont implantés sur l'aérodrome.

Unique au monde

C'est une plateforme importante pour la formation des pilotes et la filière aéronautique française. 60 % des pilotes de ligne sont issus d'aéroclubs. Ce

système associatif avec des instructeurs bénévoles est unique dans le monde. Il permet financièrement aux jeunes d'accéder au pilotage, de découvrir les filières aéronautiques et sa cinquantaine de métiers. « Il faut maintenir ce maillage d'aéroclubs, qui contribue à l'excellence de la filière industrielle aéronautique en France », martèle Yves Gascuel.

Le bruit cumulé a été réduit de 40 % sur la période, malgré une hausse de trafic de 20 %, note le rapport établi par Calipso. « Le nombre d'avions vertueux concernés a doublé en 2019 », note le représentant des associations.

Un bilan qui a pâti d'une croissance de 22 % du trafic des avions d'affaires et de 10 % pour les hélicoptères. Les riverains à l'écart des tours de piste, comme ceux de la région de Chevreuse, n'ont ainsi rien

DU CÔTÉ DES RIVERAINS, LE COMPTE N'Y EST PAS

Avec 16 communes surveillées soit 120 000 personnes concernées, le trafic sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble n'est pas sans conséquence sur la vie de certains riverains.

Environ 60 000 subissent fortement les nuisances selon l'Alliance associative pour la suppression des nuisances aériennes et la reconversion de l'aérodrome de Toussus-le-Noble.

Et il semble que l'expérimentation Calipso ne soit pas concluante pour l'Alliance qui a redit son « exaspération » la semaine dernière dans un communiqué.

Pétition

Après le confinement du printemps 2020, le trafic de l'aérodrome avait repris de manière « incontrôlée » selon l'Alliance et une pétition avait été lancée, réunissant près de 3 000 signataires.

Et si l'Alliance se manifeste de nouveau aujourd'hui, c'est qu'elle a découvert « avec consternation qu'une liste de mesures sans impact sur la gêne occasionnée (seul le trafic d'hélicoptères va être un peu contraint) allait être présentée à la prochaine commission prévue avant le printemps ».

« Cela confirme le déni de la situation subie par la population des riverains de l'aérodrome, constate Christian Mauduit, membre de l'Alliance et président de l'ACCHM (association ciel calme de Magny-les-Hameaux). Certains week-ends, on compte 650 mouvements par jour, avec un pic de survols sur les zones habitées toutes les minutes, sans parler de la gêne en semaine pour les télétravailleurs assignés à résidence ! »

L'avion électrique et hybride, la solution

Pour les associations, l'avenir de l'aérodrome de Toussus-le-Noble doit passer par l'avion électrique, hybride et à hydrogène. D'autant que les avions peu bruyants représentent déjà 20 % de la flotte dédiée aux tours de piste et l'avion électrique est déjà présent (lire notre édition du 3 mars). « Couplé avec des simulateurs de vols, il serait le meilleur différenciateur pour les écoles de formation de pilotes professionnels comme Astonfly, estime l'Alliance. Sans oublier les activités de maintenance aéronautique présentes sur l'aérodrome. Ce sont elles qui portent la majorité des emplois du site, les préserver est une nécessité, les renforcer une exigence. »

F. C.

gagné à cette expérimentation concernant les tours de piste.

L'UAT continue à faire des propositions pour interdire purement et simplement les trajectoires pour guider les pilotes hors des zones urbanisées. « Nous voudrions réviser le plan d'exposition aux bruits. Grâce à un pilote de l'aérodrome, nous nous sommes aperçus qu'un programme résidentiel à Magny-les-Hameaux engagé par un promoteur n'informait pas les acheteurs de la présence d'un couloir aérien au-dessus de leur tête », déplore Yves Gascuel.

Réviser le PEB

La limitation des vitesses, qui n'existe pas pour l'instant, sera

mise en œuvre prochainement, avec des effets très spectaculaires. Des repères aux sols vont très prochainement matérialiser les trajectoires pour guider les pilotes hors des zones urbanisées.

Le renouvellement de la flotte

des aéroclubs est une autre piste d'amélioration. Sur 14 avions d'ancienne génération, 7 doivent être renouvelés. Avec un coût de 220 000 € pièce, très lourd pour les associations, l'UAT fait la proposition de mutualiser ces aéronefs entre aéroclubs, en échange de subventions publiques qui atteindraient 50 % de la facture.

Parmi ces solutions envisagées, l'arrivée de l'avion électrique est déjà une réalité sur l'aérodrome. Un Velis Electro qui a commencé sa campagne de séduction à destination des écoles de pilotage.

Emmanuel Fèvre



AVIS DE DÉCÈS

Yann et Claire OLLIVIER, Maï et Paul, Mikael et Viviane OLLIVIER, Madeleine et Camille, ont la tristesse de vous faire part du décès de

Madame Claude OLLIVIER

survenu le 4 mars 2021, la veille de son quatre-vingt-dixième anniversaire.

Claude OLLIVIER a été fleuriste à Versailles pendant plus de 40 ans. Une cérémonie se déroulera dans l'intimité le mardi 16 mars 2021.

C&Y OLLIVIER, 36, rue du Maréchal Foch 78000 VERSAILLES.
M&V OLLIVIER, 21, boulevard de la Mer 35800 DINARD.

Vos **infos locales**,

c'est **chaque semaine** dans votre hebdo

toutes les nouvelles

en PAPIER et/ou en version NUMÉRIQUE

ABONNEZ-VOUS !

Associations, donnez plus de visibilité à vos manifestations dans

toutes les nouvelles

Le Courrier des Yvelines

Paraissez quand vous voulez, où vous voulez grâce au **Module Communiqué**

1 parution **30,10 € TTC**

2 parutions **45,20 € TTC**

Tarifs 2021

Contactez-nous dès maintenant au **01 30 97 72 10**