

Un 3e crash dans les Yvelines fait deux morts

L'appareil, un ULM, s'est posé en catastrophe dans un champ de Jumeauville ce lundi. Ses deux passagers n'ont pas survécu.



Jumeauville, lundi soir. Les occupants ont été écrasés dans la carlingue de leur appareil qui s'est retourné dans un champ.

Par **Julien Constant** et **Mehdi Gherdane**

Le 7 octobre 2019 à 18h40, modifié le 7 octobre 2019 à 20h30

Terrible bilan après le crash d'un aéronef, ce lundi, en fin de journée à Jumeauville. Deux personnes ont trouvé la mort après que leur avion s'est écrasé, vers 17 heures, dans un champ situé à la sortie de ce village proche de Thoiry.

Les circonstances de l'accident sont encore en cours d'analyse. Selon les premiers éléments, l'appareil, considéré comme un ULM par la législation mais à l'apparence d'un avion de tourisme, aurait rencontré un problème technique, probablement une panne moteur.

Le pilote, dont l'identité n'est pas encore connue, aurait alors tenté d'atterrir dans un champ situé sur le plateau d'Hargeville. Les lieux sont déserts, relativement plats et situés loin des habitations. « C'est d'ailleurs un endroit qui est connu des pilotes pour des atterrissages d'urgence. Ils auraient pour consigne de s'y poser en cas de dysfonctionnement », confie une source proche de l'enquête.

Enquête ouverte pour homicide involontaire

Les simulations de panne et leur gestion constituent des exercices répétés des dizaines de fois pour les pilotes, élèves ou confirmés. Mais pour une raison inconnue, la manœuvre a échoué et l'avion s'est retourné. Il a fini sur le dos, écrasant ses deux occupants.

De nombreux moyens ont été dépêchés sur place, dont un hélicoptère de la sécurité civile, des pompiers et des équipes du Samu. Malgré leur intervention rapide, ils n'ont rien pu faire pour sauver les deux hommes. A 19 heures, l'un des deux corps, piégé par la carlingue écrabouillée, était toujours en cours de désincarcération.

De façon surprenante, les gendarmes sur place attendaient également une équipe de démineurs. Selon les tout premiers éléments de l'enquête, l'engin était en effet équipé d'un parachute de secours fonctionnant à l'aide d'une fusée à air comprimé. Mais elle n'a pas fonctionné et les militaires sur place redoutaient un risque d'explosion. L'enquête ouverte par le parquet de Versailles pour homicide involontaire devra répondre aux nombreuses questions qui se posent. Elle a été confiée aux militaires de la section de recherche du transport aérien venus de Toussus-le-Noble et d'Orly (Val-de-Marne).

Le troisième accident d'aéronef en deux mois dans les Yvelines

C'est le troisième accident d'un appareil volant en moins de trois mois dans les Yvelines. [Le 5 septembre, un avion de collection Spitfire s'était retourné à l'extrémité de la piste de l'aérodrome des Mureaux au moment de l'atterrissage.](#) Un homme, âgé de 56 ans avait été gravement blessé lors de l'accident.